

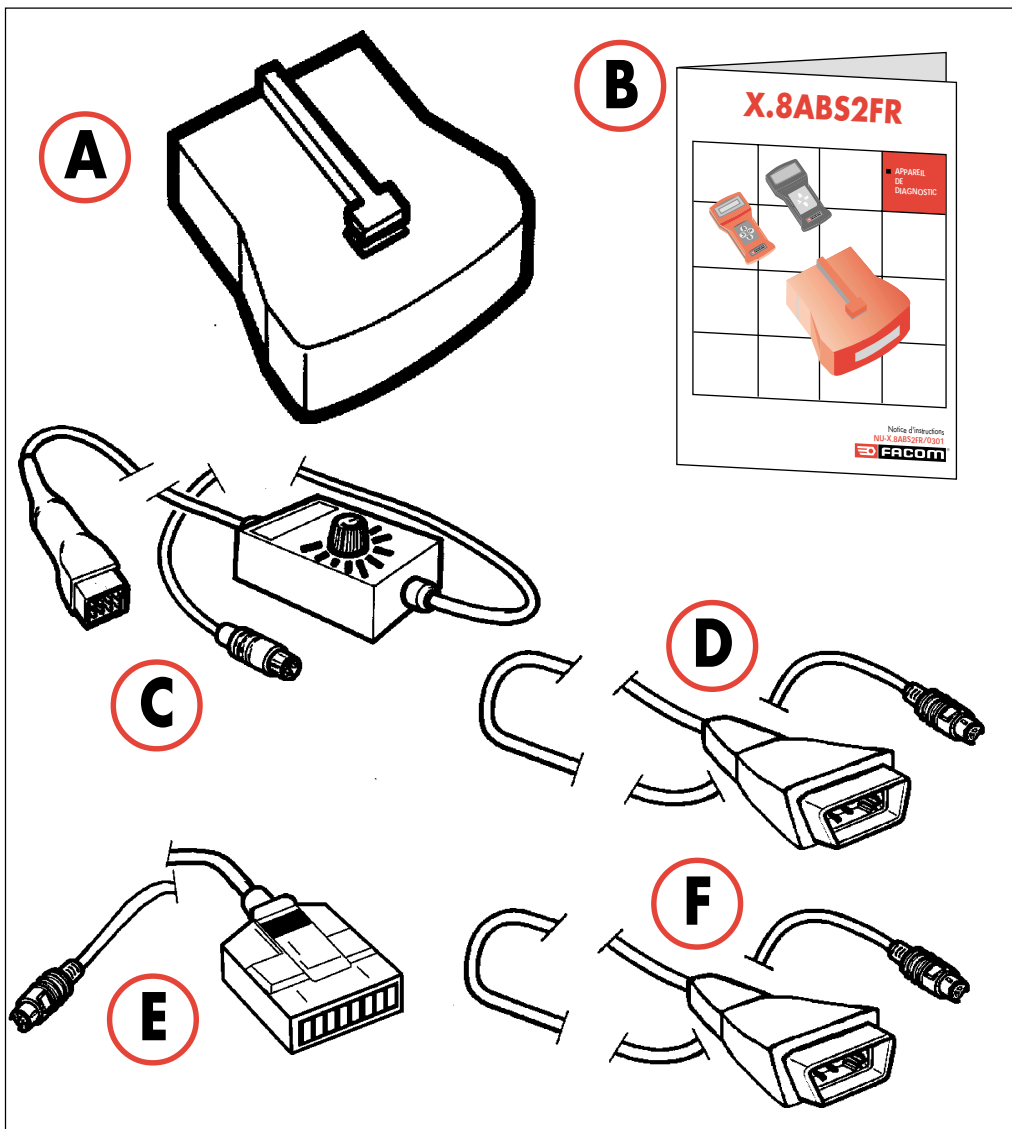
X.8ABS2FR

Module pour
RENAULT - PEUGEOT - CITROËN
ABS - AIRBAG



■ APPAREIL
DE
DIAGNOSTIC

Notice d'instructions
NU-X.8ABS2FR/0301



- A** Module programme ABS2 - X.8ABS2FR
- B** Notice d'instructions NU-X.8ABS2FR/0301
- C** Câble de raccordement X.820C1 (option)
- D** Câble de raccordement X.820C2 (jaune option)
- E** Câble de raccordement X.815C3 (rouge option)
- F** Câble de raccordement X.815C4 (violet option)

SOMMAIRE

	Page
1 Conseils	4
2 Utilisation	5
3 Recommandation	6
4 Affectation ABS	8
5 Affectation AIRBAG	9
6 Procédure de mise en route	10
7 Procédure de lecture des codes de défaut	12
8 Procédure d'effacement des codes de défaut	13
9 Procédure de pilotage des actionneurs	14
10 Procédure d'essai des composants	15
11 Sauvegarde d'écran <i>(avec X.8000 uniquement)</i>	17

Toute représentation ou reproduction, quel qu'en soit le moyen, intégrale ou partielle, faite sans le consentement par écrit et préalable de FACOM, ou ayants-droit ou ayants-cause, est illicite, et constitue une atteinte aux droits de l'auteur. Imprimé en Mars 2001.

1 CONSEILS

Sécurité : Les méthodes décrites dans cette notice ne sont que des directives générales. Suivez toujours les instructions du constructeur du véhicule. Si les procédures exactes ne sont pas suivies, cela peut causer de graves dommages au véhicule. En dehors des manuels de garage des constructeurs, les documents diffusés par les éditeurs techniques sont également une source utile de spécifications. (*exemples : SETI, ETAI, Autodata, Haynes, Publitest, etc...*).

Les abréviations que peuvent désigner les calculateurs sont :

ACE : appareil de commande électronique

ECU : electronic computer unit

ME : module électronique

Ce module peut être utilisé indifféremment avec l'appareil X.8000 (4lignes) ou X.800 (2 lignes) et permet de visualiser les informations et d'effectuer des tests sur le fonctionnement des systèmes ABS et AIR-BAG à travers le calculateur électronique.

L'interrogation par la prise diagnostic du véhicule protège l'opérateur de tous dégâts sur le calculateur. Cette prise diagnostic peut ne pas être alimentée (fusible retiré) et devra être testée en cas de non communication avec le calculateur.

Ce module permet les tests suivants :

LECTURE DES DÉFAUTS enregistrés par le calculateur.

EFFACEMENT DES DÉFAUTS de la mémoire du calculateur.

PILOTAGE DES ACTIONNEURS pour tester leur fonctionnement.

LECTURE DES VALEURS COMPOSANTS moteur arrêté ou tournant.

PURGE ABS

BLOQUAGE AIR BAG

MEMORISATION DES ECRANS (uniquement sur X.8000)

Suivant les calculateurs, certains tests peuvent ne pas exister (EFFACEMENT, ACTIONNEURS.....).

Ces différents tests sont complémentaires afin d'orienter l'opérateur vers l'élément défaillant. L'absence de défaut en LECTURE DE DEFAUT ne signifie pas systématiquement que le véhicule n'a pas de problème. Par exemple:

L'utilisation des tests COMPOSANTS et ACTIONNEURS complètera alors le diagnostic afin de trouver la panne.

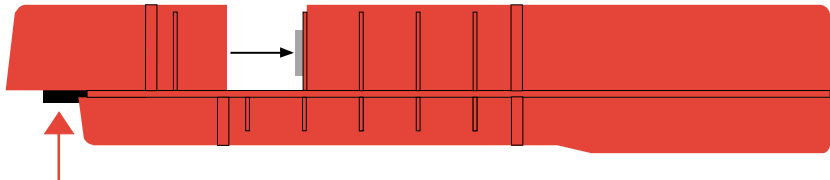
NOTA : Les unités indiquées pour les valeurs de composants sont celles utilisées par le constructeur.

2 UTILISATION

Avant d'exécuter un test, il faut déterminer quel calculateur est incorporé dans le véhicule, afin d'utiliser le module-programme qui convient. S'assurer que la tension de la batterie est supérieure à 9V et que tout coupe circuit ou alarme soit déconnecté.

2.1 Raccordement du module-programme

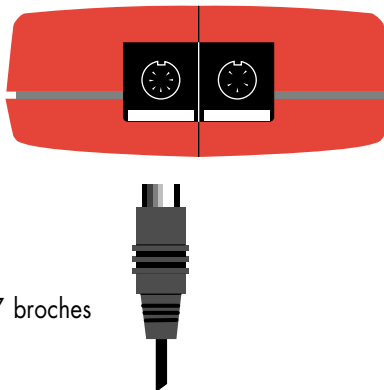
Glissez le module-programme adapté au véhicule à contrôler dans l'espace prévu à cet effet dans la partie inférieure de l'appareil.



Veillez à ce que la glissière mâle du module-programme s'ajuste dans la glissière femelle de l'appareil.

2.2 Raccordement du câble sur l'appareil

Raccordez le câble livré avec le module au connecteur DIN à 7 broches qui se trouve sur la partie supérieure de l'appareil.



Connecteur DIN à 7 broches

2.3 Raccordement du câble sur le véhicule

Raccordez l'autre bout du câble à la prise diagnostic du véhicule.

2.4 Le branchement sur le véhicule déclenche la mise en route de l'appareil.

3 RECOMMANDATIONS

AIRBAG

PEUGEOT CITROËN

Activation / désactivation:

Pour les systèmes Airbag PSA, il faut impérativement neutraliser le système de mise à feu avant toute opération de démontage ou toute utilisation d'outil de frappe et particulièrement d'extracteur à inertie.

La procédure est décrite dans les manuels (ETAI, SETIA, AUTODATA....).

RENAULT

Activation / désactivation:

Pour les systèmes Airbag Renault deuxième génération, pour lesquels le diagnostic série est possible, il est nécessaire de verrouiller les lignes de mise à feu à l'aide du X.800 / X.8000 avant toute opération sur le système AIRBAG ou avant toute opération sur le véhicule avec l'utilisation d'outils de frappe.

A la fin de ces opérations, ne pas oublier de déverrouiller les commandes de mise à feu.

ABS

1) Lorsque le X.800/ X.8000 est en communication avec un système ABS, celui-ci est hors service. Effectuer les tests routiers avec prudence.

2) ATTENTION : après toute utilisation d'actionneur sur un véhicule, il est impératif avant de rouler de débrancher l'appareil du véhicule et de couper le contact pendant 1 minute.

PEUGEOT CITROËN RENAULT

Purge:

Pour certains systèmes d'ABS, il est nécessaire d'utiliser l' X.800 / X.8000 pour effectuer la purge du circuit de liquide de frein. Il faut impérativement effectuer une purge du circuit primaire au préalable.

La procédure à suivre, qu'il faut respecter scrupuleusement, est indiquée par les documents constructeurs.

RENAULT

Apprentissage du diamètre des roues:

Pour les ABS TEVES, il faut impérativement configurer le calculateur en fonction du diamètre de roue présent sur le véhicule.

Remarque:

Se conformer, quoiqu'il arrive, au document constructeur pour toute opération sur le système de freinage.

Il faut absolument utiliser les tailles de pneumatiques et de jantes préconisées par le constructeur et ce pour tous les types d'ABS de tous les constructeurs automobiles, sinon, le véhicule risque d'avoir un comportement dangereux.

*** Pour les tests actionneurs des clapets de roue, il est nécessaire de lever le véhicule, d'appuyer sur la pédale de frein et vérifier que la roue soit alternativement bloquée et débloquée.**

4 AFFECTATIONS ABS

MARQUE	MODÈLE	CABLE	À PARTIR DE	JUSQU'À	CALCULATEUR
PEUGEOT	106	X.815C4	début	31/12/00	TEVES MK 20E
	206	X.815C4	début	31/12/00	TEVES MK 20E
	306	X.815C4	début	31/12/00	BOSCH 5,3
	306	X.815C3	1995	fin du modèle	TEVES MK 4
	306	X.815C3	1995	fin du modèle	BOSCH 5,0
	406	X.815C4	début	31/12/00	BOSCH 5,3
	406	X.815C3	1995	fin du modèle	BOSCH 5,0
	605	X.815C3	1995	fin du modèle	BOSCH 5,0
	605	X.815C1	06/95	fin du modèle	BENDIX
	806 PARTNER	X.815C4 X.815C4	début début	31/12/00 31/12/00	BOSCH 5,3 BOSCH 5,0
CITROËN	SAXO	X.815C4	début	31/12/00	TEVES MK 20E
	SAXO	X.815C4	début	31/12/00	TEVES MK 4
	XSARA	X.815C4	début	31/03/01	BOSCH 5,3
	PICASSO	X.815C4	début	31/03/01	TEVES MK 20 E
	XANTIA	X.815C4	début	31/12/00	TEVES MK 20 E
	XANTIA	X.815C4	début	31/12/00	TEVES MK 4
	XANTIA	X.815C3	1995	fin du modèle	TEVES MK 4
	XM	X.815C1	06/95	fin du modèle	BENDIX
	EVASION	X.815C4	début	31/12/00	BOSCH 5,3
	EVASION BERLINGO	X.815C4 X.815C4	début début	31/12/00 31/12/00	BOSCH 5,0 BOSCH 5,3
RENAULT	TWINGO 2 PH1	X.820C2	début	31/12/00	BOSCH 5,3
	CLIO 2	X.820C2	1998	31/12/00	BOSCH 5,0
	CLIO 2	X.820C2	1998	31/03/01	BOSCH 5,3
	MEGANE	X.820C2	début	31/03/01	BOSCH 5,3
	SCENIC	X.820C2	début	31/12/00	BOSCH 5,3
	LAGUNA 1	X.820C1	1995	fin du modèle	TEVES MK 4
	LAGUNA 1	X.820C2	début	31/12/00	TEVES MK 4
	LAGUNA 1	X.820C2	début	31/12/00	BOSCH 5,3
	SAFRANE 2	X.820C2	début	31/12/00	TEVES MK 4
	SAFRANE 2	X.820C1	1996	fin du modèle	TEVES MK 4
	ESPACE	X.820C2	1996	31/12/00	BOSCH 5,0
	ESPACE	X.820C2	1996	31/12/00	BOSCH 5,3
	KANGOO	X.820C2	début	31/12/00	BOSCH 5,3

5 AFFECTATIONS AIRBAG

AIRBAG RENAULT

**TOUS VÉHICULES AVEC PRISE 16 VOIES (CÂBLE X.820C2)
JUSQU'AU 31/12/2000**

AIRBAG RENAULT

**TOUS VÉHICULES AVEC PRISE 19 VOIES (CÂBLE X.820C1)
DEPUIS 06/1995
CONTACTEUR EN POSITION (H)**

**ATTENTION, PAS DE DIAGNOSTIC SÉRIE POUR LES SYSTÈMES AIRBAG
SUR :**

**SAFRANE 1
LAGUNA 1 FASE 1
TWINGO 1 FASE 1
CLIO 1
R21
R19**

AIRBAG PSA

**TOUS VÉHICULES AVEC PRISE 16 VOIES (CÂBLE X.815C4)
JUSQU'AU 31/12/2000**

AIRBAG PSA

**TOUS VÉHICULES AVEC PRISE 30 VOIES (CÂBLE X.815C3)
MODÈLE SORTIS APRÈS 6/1996**

6 PROCEDURE DE MISE EN ROUTE

Conditions : 1 - Contacteur en position H pour câble X.820C1

X.800


TEST EN COURS
PATIENTEZ S.V.P.

X.8000

TEST EN COURS
PATIENTEZ S.V.P.

Mettre le contact au tableau de bord dans les 10 secondes après ce message

 **FACOM**
X.8ABS2FR

 **FACOM**
X.8ABS2FR
TEST DIAGNOSTIC
EMBARQUÉ

MODULE POUR
ABS RENAULT/PSA

MODULE POUR
ABS / AIR-BAG
RENAULT / PSA

Les deux écrans suivants seront affichés
si des écrans ont été mémorisés

Choix test: ▾
1) ABS


OK 

Selection véhicule: ▾
1) RENAULT

OK  

Autres choix de marque
Retour sélection
ABS / AIR-BAG

IdentificationABS:TevesMK4
303,4 812 602 9900


Menu test OK 

Retour sélection

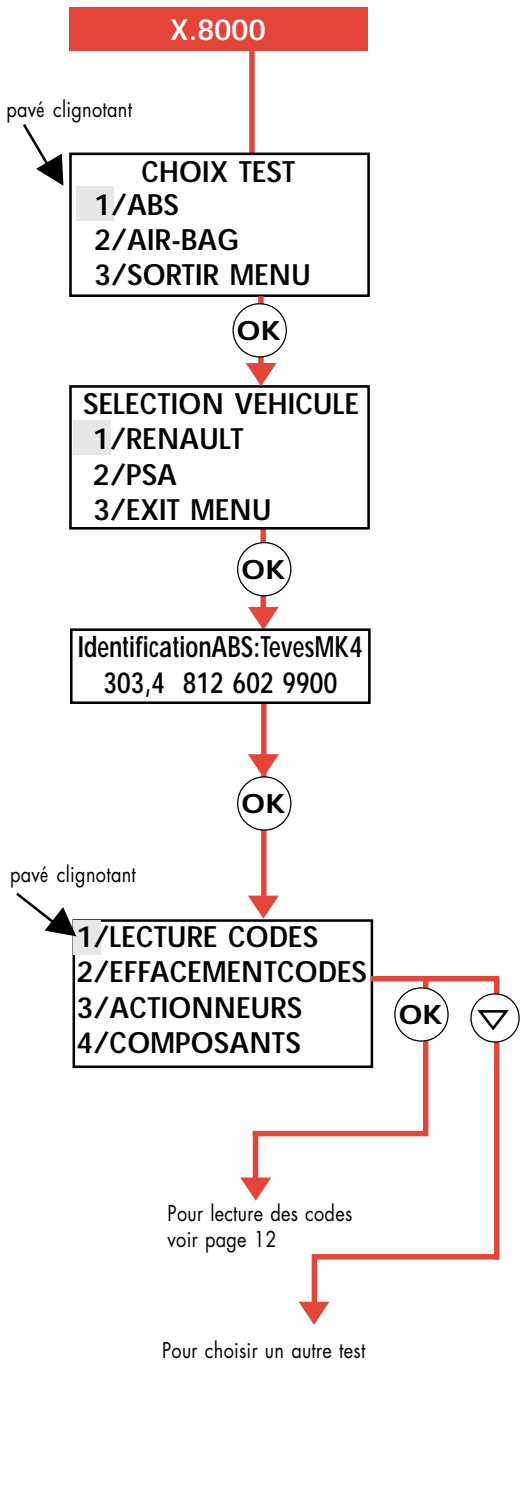
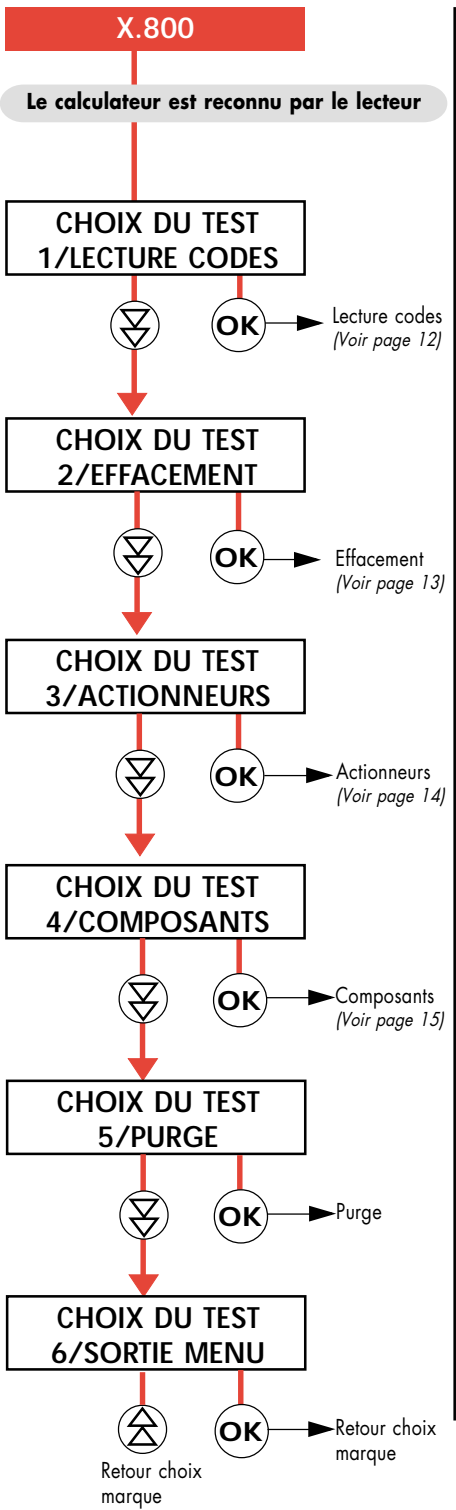
15 ECRANS SONT
MÉMORISÉS
APPUYER SUR OK
POUR MENU MÉMOIRE

OK

1/VOIR ECRANS (15)
2/EFFACER MEMOIRE
3/TRANSFERT SUR PC
4/N° DE TEST (3)

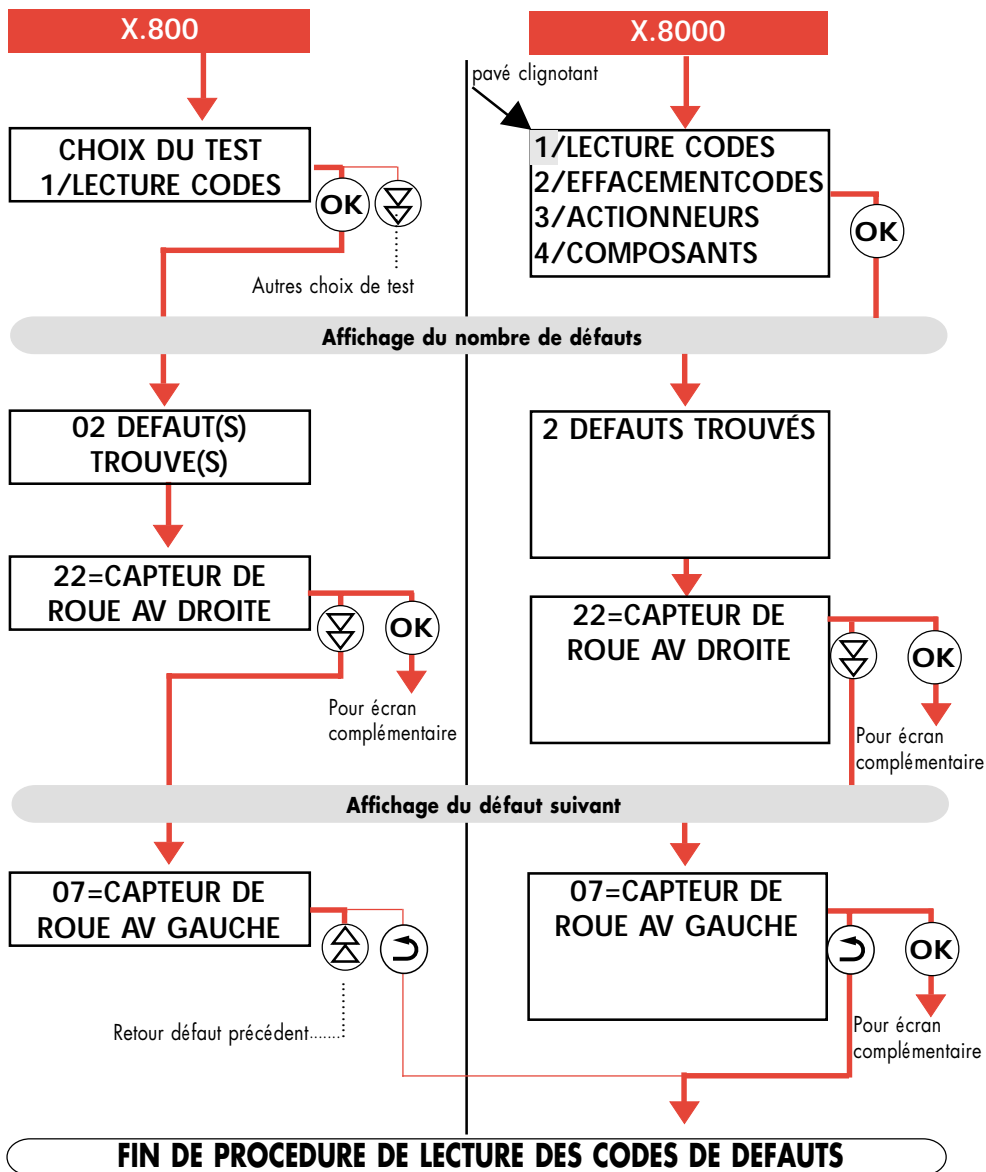
Appuyer sur  car ce menu de
sauvegarde d'écran vous sera détaillé
dans les pages suivantes.

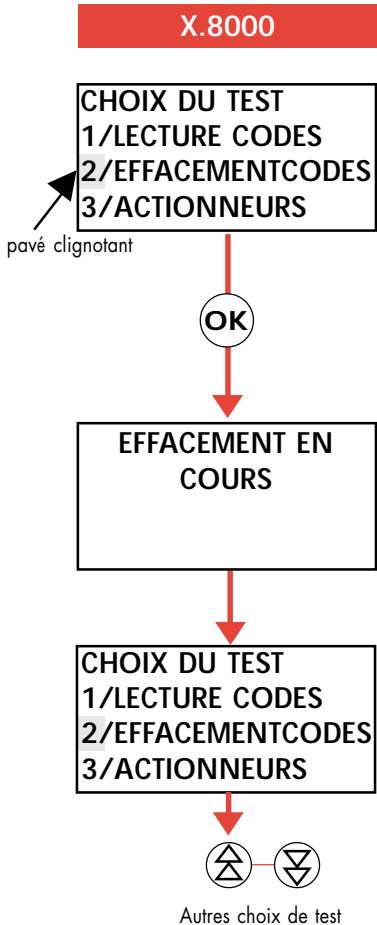
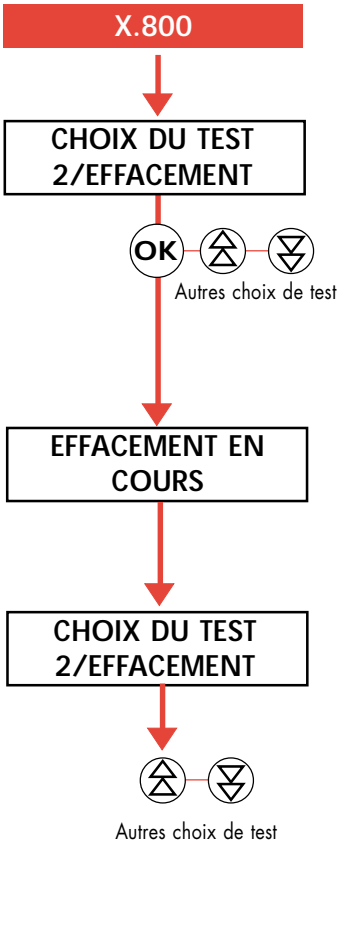




7 PROCEDURE DE LECTURE DES CODES DE DEFAUTS

Les défauts sont donnés à titre d'exemple.





FIN DE PROCEDURE EFFACEMENT DES CODES DE DEFAUTS

9 PROCEDURE DE PILOTAGE DES ACTIONNEURS



Pour utiliser ce test, le moteur doit être arrêté et le contact mis.

X.800

3/ACTIONNEURS



X.8000

CHOIX DU TEST
1/LECTURE CODES
2/EFFACEMENT
3/ACTIONNEURS



pavé clignotant



Ces tests doivent être effectués véhicule arrêté, frein à main serré, ou véhicule calé.

CHOIX ACTIONNEUR
1/TEMOIN DEFAUT



CHOIX ACTIONNEURS
1/TEMOIN DEFAUT
2/SOLENOÏDE ARG
3/SOLENOÏDE ARD



L'actionneur est piloté

PILOTAGE



PILOTAGE

Arrêt du pilotage et retour sur l'écran de l'actionneur

CHOIX ACTIONNEUR
1/TEMOIN DEFAUT



Autres choix
d'actionneurs

CHOIX ACTIONNEURS
1/TEMOIN DEFAUT
2/SOLENOÏDE ARG
3/SOLENOÏDE ARD

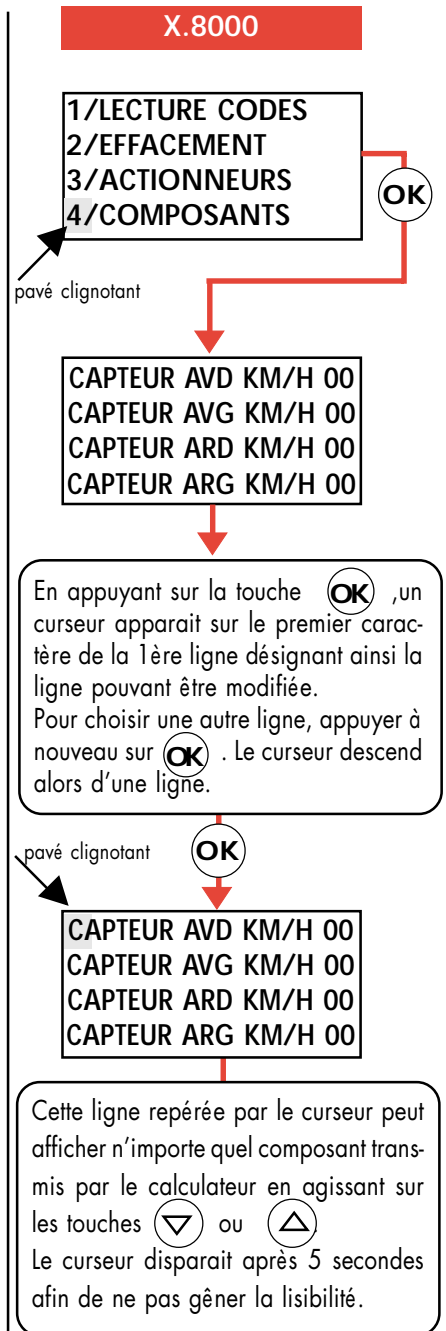
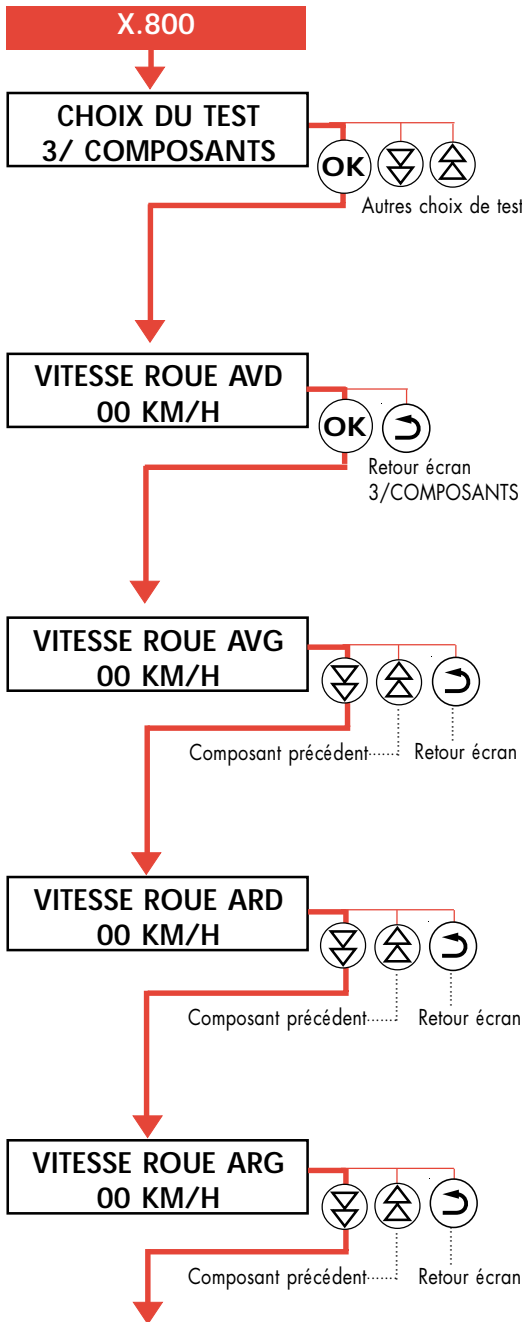


Autres choix d'actionneurs

FIN DE LA PROCEDURE DE PILOTAGE DES ACTIONNEURS

10 PROCEDURE D'ESSAI DES COMPOSANTS

Les valeurs indiquées sont données à titre d'exemple



X.800

X.8000

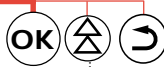
En maintenant la touche **OK** appuyée plus de deux secondes, un écran complémentaires du composant est affiché.

OK Maintenir plus de 2s

VITESSE DE LA ROUE AVANT GAUCHE

Retour écran 3/COMPOSANTS

CHOIX DU TEST
3/COMPOSANTS



ESSAI DES COMPOSANTS

Autres choix de test

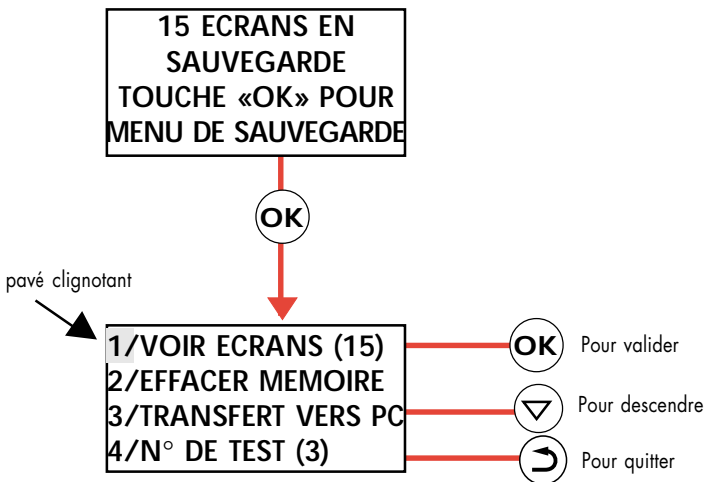
Retour écran



FIN DE LA PROCEDURE D'ESSAI DES COMPOSANTS

11 SAUVEGARDE D'ECRAN AVEC X.8000

Avec ce module, il est possible de sauvegarder jusqu'à 100 écrans dans la mémoire du X.8000. Après branchement de l'appareil, le 5^{ème} écran s'affichera comme ci-dessous **sauf si la mémoire d'écrans est vide**.

Exemple : 15 écrans sauvegardés



- 1/VOIR ECRANS fait défiler les écrans sauvegardés à l'aide de la touche  ou 
- 2/EFFACER MEMOIRE supprime les écrans sauvegardés **définitivement**.
- 3/TRANSFERT VERS PC permet d'enregistrer et d'imprimer avec l'option X.8PC1FR
- 4/N° DE TEST à chaque nouveau test, il est possible d'intercaler une page de titre avec un n° différent «TEST 5» en appuyant sur «OK».



NE PAS RETIRER UN MODULE DU X.8000 SI CELUI-CI EST ALIMENTÉ. DÉBRANCHER D'ABORD LE CONNECTEUR PUIS CHANGER DE MODULE, SINON LA MÉMOIRE D'ÉCRANS SERA ALTÉRÉE.

BELGIQUE FACOM Belgique S.A./NV
LUXEMBOURG Weihoek 4
1930 Zaventem
BELGIQUE
☎ : (02) 714 09 00
fax : (02) 721 24 11

DANMARK FACOM NORDEN A/S
FINLAND Navervej 16B
ISLAND 7451 SUNDS
NORGE DANMARK
SVERIGE ☎ : (45) 971 444 55
fax : (45) 971 444 66

DEUTSCHLAND FACOM GmbH
Postfach 13 22 06 
42049 Wuppertal
Otto-Wels-Straße 9 
42111 Wuppertal
DEUTSCHLAND
☎ : (0202) 270 63 0
fax : (0202) 270 63 50

ESPAÑA FACOM Herramientas, S.L.
PORTUGAL Poligono industrial de Vallecas
C/.Luis 1° s/n-Nave 95-2° Pl.
28031 Madrid
ESPAÑA
☎ : 91 778 21 13
fax : 91 778 27 53

ITALIA USAG Gruppo FACOM
Via Volta 3
21020 Monvalle(VA)
ITALIA
☎ : (0332) 790 111
fax : (0332) 790 602

NEDERLAND FACOM Gereedschappen BV
Kamerlingh Onnesweg 2
Postbus 134
4130 EC Vianen
NEDERLAND
☎ : (0347) 362 362
fax : (0347) 376 020

SINGAPORE FACOM TOOLS FAR EAST Pte Ltd
FAR EAST 15 Scotts Road
Thong Teck Building # 08.01.02
Singapore 228218
SINGAPORE
☎ : (65) 732 0552
fax : (65) 732 5609

SUISSE FACOM S.A./AG
ÖSTERREICH 12 route Henri-Stéphan
MAGYARORSZÁG 1762 Givisiez/Fribourg
ČESKA REP. SUISSE
☎ : (4126) 466 42 42
fax : (4126) 466 38 54

UNITED FACOM - UK
KINGDOM Churchbridge Works Walsall Road
EIRE CANNOCK Staffordshire WS11 3JR
UNITED KINGDOM
☎ : (01922) 702 150
fax : (01922) 702 152

UNITED FACOM TOOLS Inc.
STATES 3535 West 47th Street
Chicago Illinois 60632
U.S.A.
☎ : (773) 523 1307
fax : (773) 523 2103

FRANCE Société FACOM
& 6-8 rue Gustave Eiffel BP.99
INTERNATIONAL 91420 Morangis Cedex
FRANCE
☎ : 01 64 54 45 45
fax : 01 69 09 60 93
<http://www.facom.fr>

En France, pour tous renseignements techniques sur
l'outillage à mains, téléphonez au 01 64 54 45 14.

