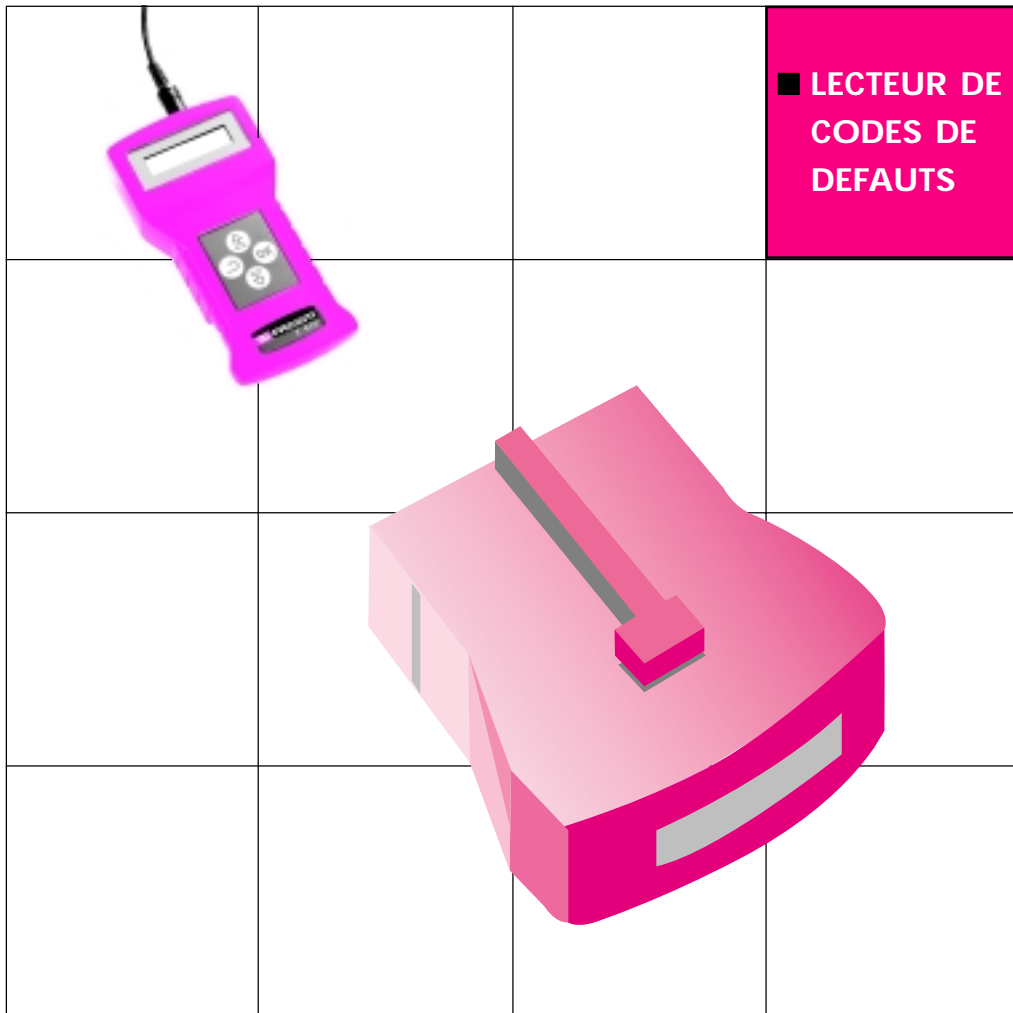


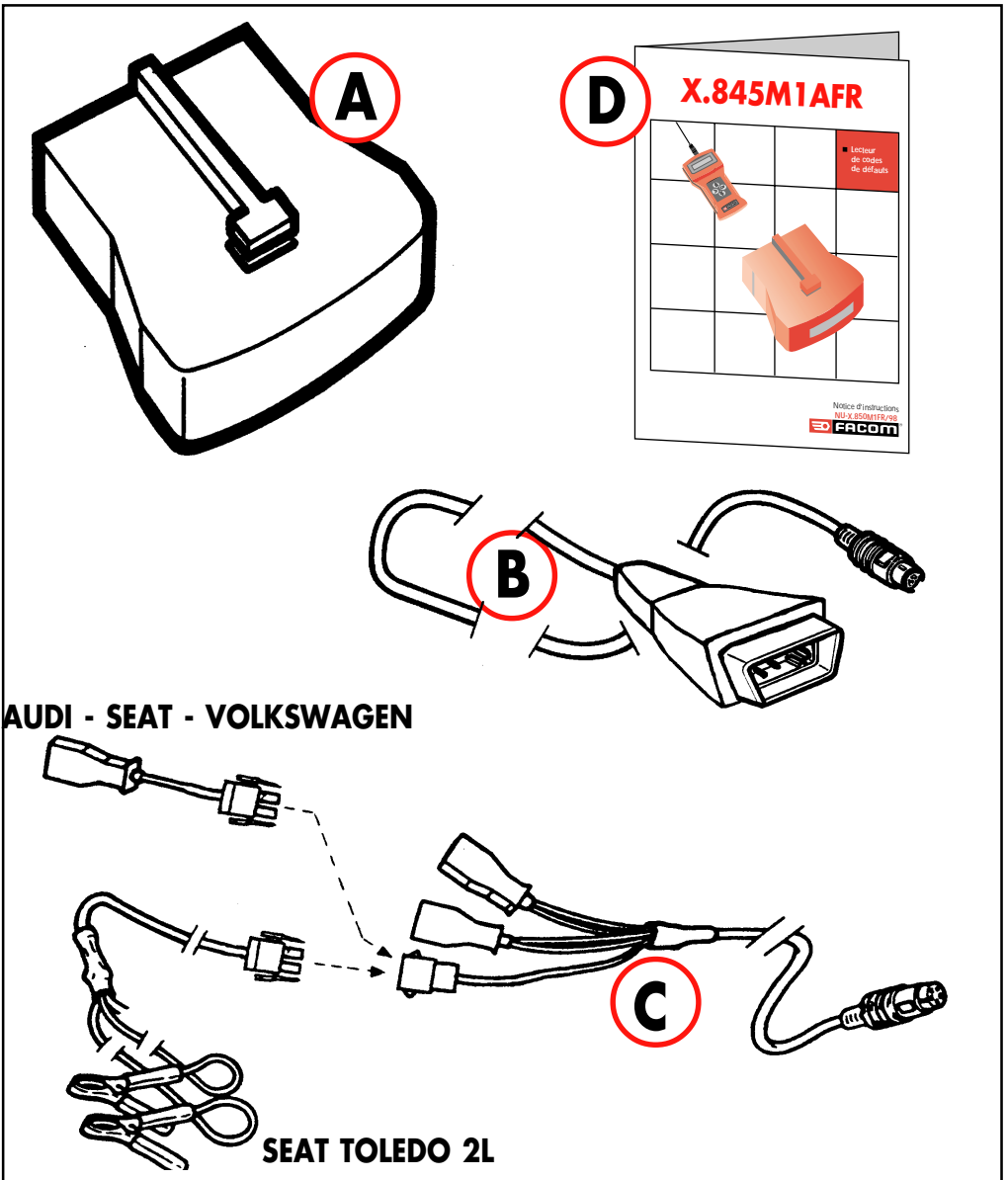
X.845M1AFR

Module pour VAG 1A



■ LECTEUR DE
CODES DE
DEFAUTS

Notice d'instructions
NU-X.845M1AFR/99



- A** Module programme VAG 1 - X.845M1AFR
- B** Câble de raccordement X.845C1 (option)
- C** Câble de raccordement X.845C2 (option)
- D** Notice d'instructions NU-X.845M1AFR/99

SOMMAIRE

	Page
1 Caractéristiques	4
2 Utilisation	5
3 Procédure de mise en route	10
4 Procédure de lecture des codes de défaut	12
5 Procédure d'effacement des codes de défaut	13
6 Procédure de pilotage des actionneurs	14
7 Procédure d'affichage de l'identification	15
8 Procédure d'affichage des valeurs de composants	16
9 Procédure de test des instruments	18
10 Affichage et remise à zéro des périodes d'entretien	19
11 Mode codes de clignotement	22
12 Procédure de lecture des codes de clignotement	23
13 Procédure d'effacement des codes de clignotement	24
14 Messages d'erreur	25
15 Tableau de correspondance des codes avec organe ou fonction	26

Toute représentation ou reproduction, quel qu'en soit le moyen, intégrale ou partielle, faite sans le consentement par écrit et préalable de FACOM, ou ayants-droit ou ayants-cause, est illicite, et constitue une atteinte aux droits de l'auteur. Imprimé en Janvier 99.

1 CARACTERISTIQUES

Sécurité : Les méthodes décrites dans cette notice ne sont que des directives générales. Suivez toujours les instructions du constructeur du véhicule. Si les procédures exactes ne sont pas suivies, cela peut causer de graves dommages au véhicule. En dehors des manuels de garage des constructeurs, les documents diffusés par les éditeurs techniques sont également une source utile de spécifications. (*exemples : SETI, ETAI, Autodata, Haynes, Publitest, etc...*). Les abréviations que peuvent désigner les calculateurs sont :

ACE : appareil de commande électronique


ECU : electronic computer unit

ME : module électronique


1.1 Description

Afficheur de deux lignes de seize caractères, qui conduit l'utilisateur tout au long des procédures.

Accès aux fonctions à l'aide d'un clavier de quatre touches de commande.

Touche de déroulement avant — 

Touche d'annulation —   — Touche de validation

Touche de déroulement arrière — 

L'appareil peut être utilisé pour un grand nombre de calculateurs de véhicules à l'aide de modules programme qui contiennent les données applicables pour chaque constructeur automobile. Cet appareil est évolutif pour les mises à jour et les nouveaux véhicules.

Température d'utilisation : 0° à + 50° C.

1.2 Codes de défauts

Le lecteur de codes "**X.800**" a été conçu, pour simplifier la détection des défauts dans les calculateurs de véhicules. Si un défaut apparaît dans un véhicule, le calculateur enregistre ce défaut dans sa mémoire interne. Lorsque le calculateur est interrogé par le lecteur **X.800**, il transmet l'information sous la forme d'un code de deux ou trois chiffres. Ce code est ensuite traduit par le lecteur qui affiche le message du défaut en clair. Dans la notice de chaque module-programme, figure une liste de code avec le défaut correspondant. Les calculateurs ne sont pas capables de dire quand le défaut est apparu, ni s'il existe encore. Mais cela peut être établi, en suivant les procédures indiquées dans les notices de chaque module-programme.

1.3 Interrogation des données

Beaucoup de calculateurs permettent de lire les valeurs des composants quand le moteur tourne. Cette possibilité est utile quand le système a un défaut intermittent, ou lorsqu'un composant est signalé comme défectueux. Les valeurs indiquées sont le résultat de calculs effectués par le calculateur du véhicule et peuvent être différentes d'une valeur obtenue par une mesure directe.

1.4 Tests d'actionneurs

(*Les actionneurs sont des éléments commandés par le calculateur, exemples : injecteur, relais, vanne, etc...*). A l'aide de ces tests, il est possible de commander certains actionneurs par leur branchement naturel, et éviter ainsi tous risques de mauvaise connexion. Le bon fonctionnement de ces actionneurs est vérifié, soit visuellement, soit par le bruit émis.

1.5 Test divers

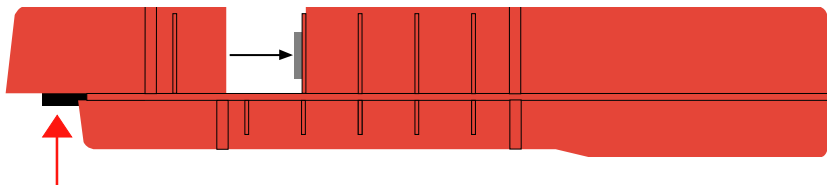
Certains tests sont uniques pour des calculateurs bien déterminés (*exemple : réglage CO, réglage de l'avance, etc...*). Ces tests sont traités dans les notices des modules concernés.

2 UTILISATION

Avant d'exécuter un test, il faut déterminer quel calculateur est incorporé dans le véhicule, afin d'utiliser le module-programme qui convient.

2.1 Raccordement du module-programme

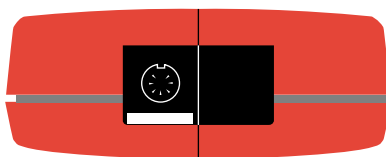
Glissez le module-programme adapté au véhicule à contrôler dans l'espace prévu à cet effet dans la partie inférieure de l'appareil.



Veillez à ce que la glissière mâle du module-programme s'ajuste dans la glissière femelle de l'appareil.

2.2 Raccordement du câble sur l'appareil

Raccordez le câble livré avec le module au connecteur DIN à 7 broches qui se trouve sur la partie supérieure de l'appareil.



Connecteur DIN à 7 broches



2.3 Raccordement du câble sur le véhicule

Raccordez l'autre bout du câble à la prise diagnostic du véhicule.

2.4 Raccordement des pinces crocodiles *(si présence)*

Raccordez la pince crocodile rouge au pôle positif de la batterie
Raccordez la pince crocodile noire au pôle négatif de la batterie.

2.5 Le branchement sur le véhicule déclenche la mise en route du lecteur X.800.

En cas de non réponse du calculateur, essayez un autre connecteur, car plusieurs connecteurs de même type peuvent être utilisés pour des fonctions différentes.

Module VAG 1A

VEHICULES	CYL	MOTEUR	CABLE	SYSTEMES
AUDI				
80	1.6 L	ABM	X.845C2	MONO-MOTRONIC
80	1.6 L	ADA	X.845C1/C2	MOTRONIC
80	1.9 L	IZ	X.845C2	DIESEL-MOTRONIC
80	2.0 L	ABK	X.845C1/C2	DIGIFANT
80	2.0 L	ABT	X.845C1/C2	MONO-MOTRONIC
80	2.0 L	ACE	X.845C1/C2	MOTRONIC
80	2.6 L	ABC	X.845C1/C2	MOTRONIC
80	2.8 L	AAH	X.845C1/C2	MOTRONIC
80 Quattro	2.0 L	ABK	X.845C1/C2	DIGIFANT
80 Quattro	2.0 L	ACE	X.845C1/C2	MOTRONIC
80 Quattro	2.2 L	ABY	X.845C1/C2	MOTRONIC
80 Quattro	2.6 L	ABC	X.845C1/C2	MOTRONIC
80 Quattro	2.8 L	AAH	X.845C1/C2	MOTRONIC
80 V6	2.8 L	B5	X.845C1	MOTRONIC
100	2.0 L	AAE	X.845C2	MONO-MOTRONIC
100	2.0 L	ACE	X.845C1/C2	MOTRONIC
100	2.0 L	ABK	X.845C2	DIGIFANT
100	2.3 L	AAR	X.845C1/C2	MOTRONIC
100	2.5 L	AAT & ABP	X.845C2	DIESEL-MOTRONIC
100	2.6 L	ABC	X.845C2	MOTRONIC
100	2.8 L	AAH	X.845C1/C2	MOTRONIC
100 Quattro	2.0 L	ACE	X.845C1/C2	MOTRONIC
100 Quattro	2.2 L	AAN	X.845C1/C2	MOTRONIC
100 Quattro	2.3 L	AAR	X.845C1/C2	MOTRONIC
100 Quattro	2.6 L	ABC	X.845C2	MOTRONIC
100 Quattro	2.8 L	AAH	X.845C1/C2	MOTRONIC
A3	1.6 L	AKL	X.845C1	SIMOS
A3	1.8 L	AGN	X.845C1	MOTRONIC
A3	1.9 L	AGR - AHL & ALH	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
A4	1.6 L	ADP	X.845C1	MOTRONIC
A4	1.8 L	ADR & AEB	X.845C1	MOTRONIC
A4	1.9 L	AFN - AHU & IZ	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
A4	2.4 L	AGA	X.845C1	MOTRONIC
A4	2.6 L	ABC	X.845C1	MOTRONIC
A4	2.8 L	AAH & ACK	X.845C1	MOTRONIC
A4 Quattro	1.8 L	ADR & AEB	X.845C1	MOTRONIC
A4 Quattro	2.6 L	ABC	X.845C1	MOTRONIC
A4 Quattro	2.8 L	AAH & ACK	X.845C1	MOTRONIC
A6	1.8 L	ADR & AEB	X.845C1	MOTRONIC
A6	1.9 L	AFN - AHU & IZ	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
A6	2.0 L	AAE	X.845C1	MONO-MOTRONIC
A6	2.0 L	ABK	X.845C1	DIGIFANT
A6	2.0 L	ACE	X.845C1	MOTRONIC
A6	2.3 L	AAR	X.845C1/C2	MOTRONIC
A6	2.4 L	AGA	X.845C1	MOTRONIC
A6	2.5 L	AAT & AEL	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
A6	2.6 L	ABC	X.845C1	MOTRONIC
A6	2.8 L	AAH & ACK	X.845C1	MOTRONIC
A6 Quattro	1.8 L	ADR	X.845C1	MOTRONIC
A6 Quattro	2.0 L	ACE	X.845C1	MOTRONIC
A6 Quattro	2.2 L	AAN	X.845C1/C2	MOTRONIC
A6 Quattro	2.3 L	AAR	X.845C1/C2	MOTRONIC
A6 Quattro	2.5 L	AEL	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
A6 Quattro	2.6 L	ABC	X.845C1	MOTRONIC
A6 Quattro	2.8 L	AAH & ACK	X.845C1	MOTRONIC
A8	2.8 L	AAH & ACK	X.845C1	MOTRONIC
A8	3.6 L	PT	X.845C2	MOTRONIC
A8 Quattro	2.8 L	AAH & ACK	X.845C1	MOTRONIC
A8 Quattro	4.2 L	ABZ	X.845C1	MOTRONIC

VEHICULES	CYL	MOTEUR	CABLE	SYSTEMES
Coupé	2.0 L	ABK	X.845C1/C2	DIGIFANT
Coupé	2.0 L	ACE	X.845C1/C2	MOTRONIC
Coupé	2.6 L	ABC	X.845C2	MOTRONIC
Coupé	2.8 L	AAH	X.845C1	MOTRONIC
Coupé Quattro	2.2 L	ABY	X.845C1/C2	MOTRONIC
Coupé Quattro	2.3 L	AAR	X.845C1/C2	MOTRONIC
Coupé Quattro	2.6 L	ABC	X.845C2	MOTRONIC
Coupé Quattro	2.8 L	AAH	X.845C1	MOTRONIC
Cabriolet	1.6 L	ADP	X.845C1	MOTRONIC
Cabriolet	1.8 L	ADR	X.845C1	MOTRONIC
Cabriolet	1.9 L	AHU	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
Cabriolet	1.9 L	IZ	X.845C1/C2	DIESEL-MOTRONIC
Cabriolet	2.0 L	ABK	X.845C1/C2	DIGIFANT
Cabriolet	2.0 L	ACE	X.845C1	MOTRONIC
Cabriolet	2.6 L	ABC	X.845C1	MOTRONIC
Cabriolet	2.8 L	AAH	X.845C1/C2	MOTRONIC
RS2	2.2 L	ADU	X.845C1	MOTRONIC
S4	2.2 L	AAN	X.845C1/C2	MOTRONIC
S6	2.2 L	AAN	X.845C1/C2	MOTRONIC
V8	3.6 L	PT	X.845C2	MOTRONIC
FORD				
GALAXY	1.9 L	AFN - AHU & IZ	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
GALAXY	2.8 L	AAA	X.845C1	MOTRONIC
SEAT				
AROSA	1.0 L	AER	X.845C1	MOTRONIC
AROSA	1.4 L	ABD	X.845C1	MONO-MOTRONIC
AROSA	1.4 L	AEX	X.845C1	MOTRONIC
IBIZA	1.0 L	AER	X.845C1	MOTRONIC
IBIZA	AAU	1.05 L	X.845C1	MONO-MOTRONIC
IBIZA	1.3 L	AAV	X.845C1	MONO-MOTRONIC
IBIZA	1.4 L	ABD	X.845C1	MONO-MOTRONIC
IBIZA	1.4 L	AEX	X.845C1	MOTRONIC
IBIZA	1.6 L	ABU	X.845C1	MONO-MOTRONIC
IBIZA	1.8 L	ABS	X.845C1	MONO-MOTRONIC
IBIZA	1.8 L	ADL	X.845C1	DIGIFANT
IBIZA	2.0 L	ABF	X.845C1	DIGIFANT
IBIZA	2.0 L	2E (92>)	X.845C2	DIGIFANT
INCA	1.4 L	AEX	X.845C1	MOTRONIC
TOLEDO	1.6 L	1F	X.845C1	MONO-MOTRONIC
TOLEDO	2.0 L	2E (92>)	X.845C2	DIGIFANT
CORDOBA	1.4 L	ABD	X.845C1	MONO-MOTRONIC
CORDOBA	1.4 L	AEX	X.845C1	MOTRONIC
CORDOBA	1.8 L	ADL	X.845C1	DIGIFANT
CORDOBA	1.9 L	IZ	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
ALHAMBRA	1.9 L	IZ	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
ALHAMBRA	2.0 L	ADY	X.845C1	MOTRONIC
SKODA				
FELICIA	1.3 L	135/136	X.845C1	MONO-MOTRONIC
FELICIA	1.6 L	AEE	X.845C1	MARELLI
OCTAVIA	1.6 L	AEE	X.845C1	MARELLI
OCTAVIA	1.6 L	AKL	X.845C1	SIMOS
OCTAVIA	1.8 L	AGN	X.845C1	MOTRONIC
OCTAVIA	1.9 L	AGP - AGR & AHF	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
PICK-UP	1.6 L	AEE	X.845C1	MARELLI
PICK-UP	1.3 L	135/137	X.845C1	MONO-MOTRONIC
VOLKSWAGEN				
LUPO	1.0 L	AHT	X.845C1	SIMOS
LUPO	1.4 L	AHW	X.845C1	MARELLI
POLO	1.0 L	AER	X.845C1	MOTRONIC
POLO	1.05 L	AAU	X.845C1/C2	MONO-MOTRONIC
POLO	1.05 L	AEV	X.845C1	MONO-MOTRONIC

VEHICULES	CYL	MOTEUR	CABLE	SYSTEMES
POLO Coupé	1.05 L	AAU	X.845C1/C2	MONO-MOTRONIC
POLO	1.3 L	AAV	X.845C1/C2	MONO-MOTRONIC
POLO	1.3 L	ADX	X.845C1	MONO-MOTRONIC
POLO	1.3 L	3 F	X.845C2	DIGIFANT
POLO Coupé	1.3 L	AAV	X.845C1/C2	MONO-MOTRONIC
POLO Coupé	1.3 L	3 F	X.845C2	DIGIFANT
POLO	1.4 L	AEX & APQ	X.845C1	MOTRONIC
POLO	1.6 L	AEA	X.845C1	MONO-MOTRONIC
POLO	1.6 L	AEE	X.845C1	MARELLI
POLO Classic	1.6 L	1 F	X.845C1	MONO-MOTRONIC
POLO	1.9 L	AFN - AGD & AHU	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
VENTO	1.4 L	ABD	X.845C1/C2	MONO-MOTRONIC
VENTO	1.4 L	AEX	X.845C1	MOTRONIC
VENTO	1.6 L	ABU & AEA	X.845C1	MONO-MOTRONIC
VENTO	1.6 L	AEE	X.845C1	MARELLI
VENTO	1.6 L	AEK	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
VENTO	1.8 L	AAM	X.845C2	MONO-MOTRONIC
VENTO	1.8 L	ABS	X.845C1	MONO-MOTRONIC
VENTO	1.8 L	ADZ	X.845C1	MOTRONIC
VENTO	1.9 L	AFN - AHU & 1Z	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
VENTO	2.0 L	ABF & 2E (92>)	X.845C1/C2	DIGIFANT
VENTO	2.0 L	ADY	X.845C1	MOTRONIC
VENTO	2.0 L	AGG	X.845C1	SIMOS
VENTO	2.8 L	AAA	X.845C1/C2	MOTRONIC
BORA	1.6 L	AKL	X.845C1	SIMOS
BORA	1.8 L	AGN	X.845C1	MOTRONIC
BORA	1.9 L	AGP & AGR	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
BORA	1.9 L	AHF & ALH	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
GOLF	1.4 L	ABD	X.845C1	MONO-MOTRONIC
GOLF	1.4 L	AEX	X.845C1	MOTRONIC
GOLF	1.6 L	ABU	X.845C1/C2	MONO-MOTRONIC
GOLF	1.6 L	AEA	X.845C1	MONO-MOTRONIC
GOLF	1.6 L	AEE	X.845C1	MARELLI
GOLF	1.6 L	AEK	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
GOLF	1.6 L	AKL	X.845C1	SIMOS
GOLF	1.8 L	AAM	X.845C1	MONO-MOTRONIC
GOLF	1.8 L	ABS	X.845C1/C2	MONO-MOTRONIC
GOLF	1.8 L	ADZ & AGN	X.845C1	MOTRONIC
GOLF	1.9 L	AFN - AGP & AGR	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
GOLF	1.9 L	AHF - AHU & 1Z	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
GOLF	1.9 L	ALH	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
GOLF	2.0 L	ABF	X.845C1	DIGIFANT
GOLF	2.0 L	ADY	X.845C1	MOTRONIC
GOLF	2.0 L	AGG	X.845C1	SIMOS
GOLF	2.0 L	2E (92>)	X.845C1/C2	DIGIFANT
GOLF	2.8 L	AAA	X.845C1/C2	MOTRONIC
GOLF Cabriolet	1.8 L	AAM	X.845C1	MONO-MOTRONIC
GOLF Cabriolet	1.8 L	ABS	X.845C1/C2	MONO-MOTRONIC
GOLF Cabriolet	1.9 L	AHU&1Z	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
GOLF Cabriolet	2.0 L	ADY	X.845C1	MOTRONIC
GOLF Cabriolet	2.0 L	2E (92>)	X.845C1/C2	DIGIFANT
GOLF Synchro	1.8 L	ABS	X.845C1/C2	MONO-MOTRONIC
GOLF Synchro	2.9 L	ABV	X.845C1	MOTRONIC
GOLF Synchro	1.9 L	AHU & 1Z	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
JETTA	2.8 L	AAA	X.845C1/C2	MOTRONIC
PASSAT	1.6 L	ADP	X.845C1	MOTRONIC
PASSAT	1.6 L	AEK	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
PASSAT	1.6 L	1 F	X.845C1	MONO-MOTRONIC
PASSAT	1.8 L	AAM	X.845C2	MONO-MOTRONIC
PASSAT	1.8 L	ABS	X.845C1/C2	MONO-MOTRONIC
PASSAT	1.8 L	ADR - ADZ & AEB	X.845C1	MOTRONIC

VEHICULES	CYL	MOTEUR	CABLE	SYSTEMES
PASSAT	1.9 L	AFN - AHU	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
PASSAT	1.9 L	1 Z	X.845C2	DIESEL-MOTRONIC
PASSAT	2.0 L	ADY	X.845C1	MOTRONIC
PASSAT	2.0 L	ABF	X.845C1	DIGIFANT
PASSAT	2.0 L	AGG	X.845C1	SIMOS
PASSAT	2.8 L	ACK	X.845C1	MOTRONIC
PASSAT	2.8 L	AAA	X.845C1/C2	MOTRONIC
PASSAT Synchro	2.9 L	ABV	X.845C1	MOTRONIC
CADDY	1.4 L	AEX	X.845C1	MOTRONIC
CADDY	1.6 L	AEE	X.845C1	MARELLI
CADDY	1.6 L	1F	X.845C1	MONO-MOTRONIC
CADDY	1.9 L	AHU	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
CORRADO	2.0 L	ADY	X.845C1	MOTRONIC
CORRADO	2.0 L	2E (92>)	X.845C1/C2	DIGIFANT
CORRADO	2.9 L	ABV	X.845C1	MOTRONIC
CALIFORNIA	2.0 L	AAC	X.845C1/C2	DIGIFANT
CALIFORNIA	2.4 L	AAB	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
CALIFORNIA	2.5 L	ACU	X.845C1	DIGIFANT
DERBY	1.8 L	ABS	X.845C1	MONO-MOTRONIC
DERBY	1.8 L	ADZ	X.845C1	MOTRONIC
SHARAN	1.9 L	AFN - AHU & 1Z	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
SHARAN	2.0 L	ADY	X.845C1	MOTRONIC
SHARAN	2.4 L	AAB	X.845C1	DIESEL-MOTRONIC
SHARAN	2.8 L	AAA	X.845C1	MOTRONIC
TRANSPORTER	2.0 L	AAC	X.845C1/C2	DIGIFANT
TRANSPORTER	2.4 L	AAB	X.845C1/C2	DIESEL-MOTRONIC
TRANSPORTER	2.5 L	ACU	X.845C1	DIGIFANT

Pour VOLKSWAGEN et SEAT après 93 ➔ câble X.845C1

* Pour SIMOS sélectionner DIGIFANT


POSITION DES CONNECTEURS DIAGNOSTIC

AUDI	Habitacle près du cendrier arrière Habitacle près du cendrier avant Compartiment moteur dans boîte à fusibles	X.845C1 X.845C1 X.845C2
FORD GALAXY	Habitacle derrière le cendrier avant	X.845C1
SEAT IBIZA/INCA/CORDOBA	Habitacle dans boîte à fusibles	X.845C1
SEAT TOLEDO	Habitacle à gauche du volant Habitacle sous le soufflet du levier de vitesses	X.845C2 X.845C2
SEAT MARBELLA	Compartiment moteur avant droit	X.845C2
SEAT AROSA	Habitacle dans boîte à fusibles	X.845C1
SEAT ALHAMBRA	Habitacle derrière le cendrier avant	X.845C1
SKODA FELICIA	Habitacle près de la boîte à fusibles	X.845C1
SKODA OCTAVIA	Habitacle sous la colonne de direction	X.845C1
VW CADDY	Habitacle sous la colonne de direction	X.845C1
VW POLO/DERBY/JETTA	Habitacle dans boîte à fusibles	X.845C1/C2
VW LUPO/VENTO/BORA/GOLF	Habitacle près du cendrier avant	X.845C1/C2
VW PASSAT/CORRADO	Habitacle sous le soufflet du levier de vitesses Habitacle près du cendrier avant Habitacle à droite du volant	X.845C2 X.845C2 X.845C1
VW SHARAN	Habitacle derrière le cendrier avant	X.845C1
VW TRANSPORTER/CALIFORNIA	Habitacle à droite du volant	X.845C1/C2

L'emplacement du connecteur est défini assis au volant.

3 PROCEDURE DE MISE EN ROUTE

TEST EN COURS
PATIENTEZ S.V.P.

 FACOM
X.845M1AFR

MODULE POUR
V A G

Mettre le contact au tableau de bord

CHOIX SYSTEME
1/MOTRONIC



..... Pour Système Motronic et diesel Motronic. (Voir page 11)

CHOIX SYSTEME
2/MONO-MOTRONIC



..... Pour Système Mono-Motronic.

CHOIX SYSTEME
3/DIGIFANT



..... Pour Système Digifant et Simos.

CHOIX SYSTEME
4/MARELLI



..... Pour Système Marelli

CHOIX SYSTEME
5/INSTRUMENTS



..... Pour tests des instruments et remise à zéro des indicateurs de révision. (Voir page 18)

CHOIX SYSTEME
6/CODES CLIGNOT.



..... Retour à 1/MOTRONIC

..... Retour à 5/INSTRUMENTS

..... Mode codes de clignotements (Voir page 22)

CHOIX SYSTEME
1/MOTRONIC



Autres choix de système

Affichage des caractéristiques calculateur par message défilant

N° CALCULATEUR
8906018S 1,9L R4



EDC GOOSG 1621

EDC GOOSG 1621



TEST EN COURS
PATIENTEZ S.V.P.

CHOIX DU TEST
1/LECTURE CODES

Procédure de lecture des codes de défaut
(Voir page 12)



CHOIX DU TEST
2/EFFACEMENT

Procédure d'effacement des codes de défaut
(Voir page 13)



CHOIX DU TEST
3/ACTIONNEURS

Procédure de pilotage des actionneurs
(Voir page 14)



CHOIX DU TEST
4/IDENTIFICATION

Procédure d'affichage de l'identification
(Voir page 15)



CHOIX DU TEST
5/COMPOSANTS

Procédure d'affichage des valeurs de composants
(Voir page 16)

SORTIE MENU

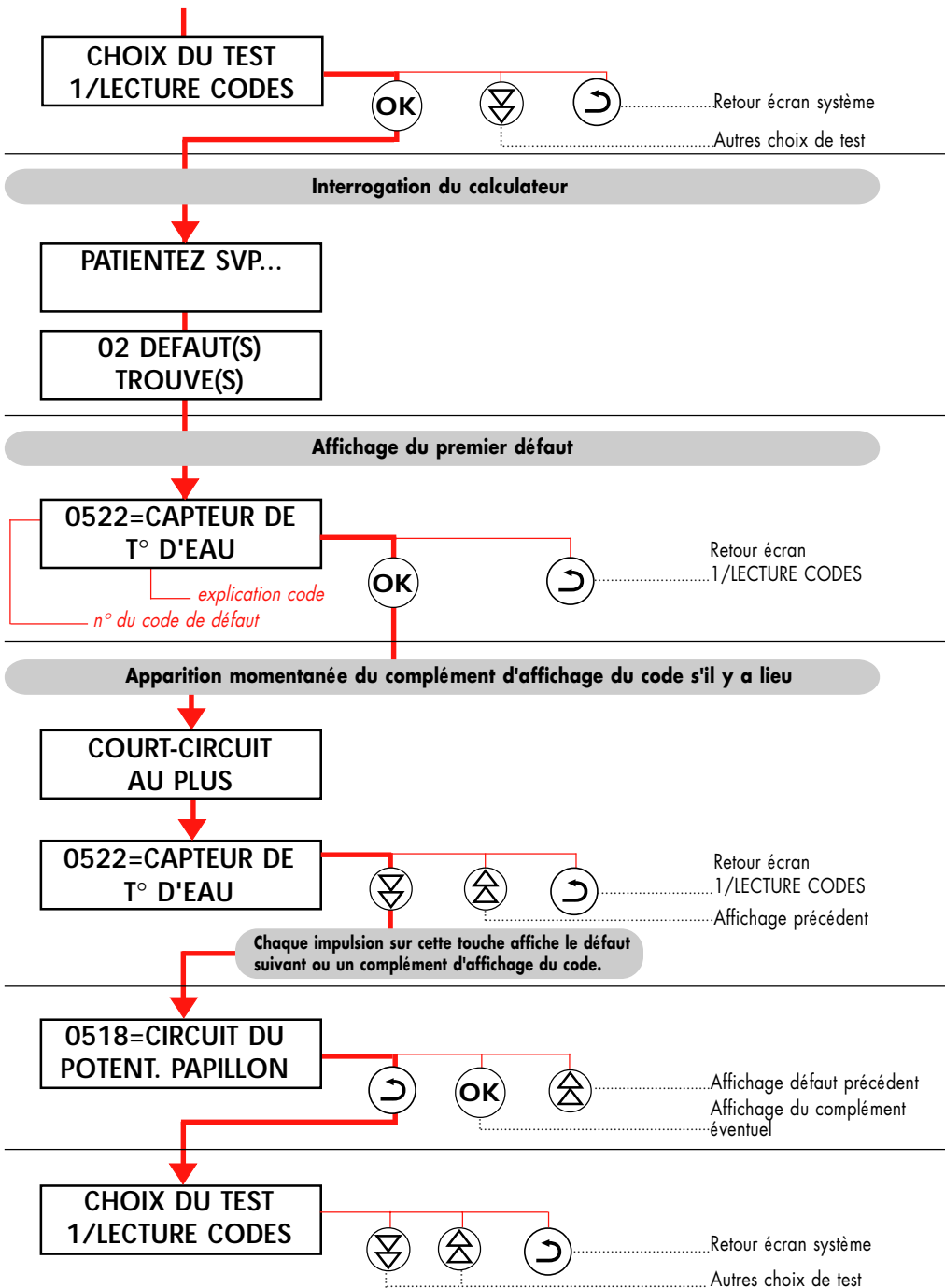


Retour à 1/MOTRONIC

Retour à 5/COMPOSANTS

Mode sortie menu

4 PROCEDURE DE LECTURE DES CODES DE DEFAUT



FIN DE PROCEDURE DE LECTURE DES CODES DE DEF AUT

5 PROCEDURE D'EFFACEMENT DES CODES DE DEFAUT



Après ce test, faire effectuer un test routier (jusqu'à déclenchement du moto-ventilateur), puis relire les codes pour s'assurer que les défauts n'existent plus.

Pour effacer le défaut 0518 (*circuit papillon*) appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur pour initialiser la position du papillon.

CHOIX DU TEST
2/EFFACEMENT



.....Retour à 1/MOTRONIC

..... Choix de test 1/LECTURE CODES

.....Autres choix de test
(Voir page 11)

Le lecteur efface les codes du calculateur du véhicule

PLUS DE CODES
TROUVES

CHOIX DU TEST
2/EFFACEMENT

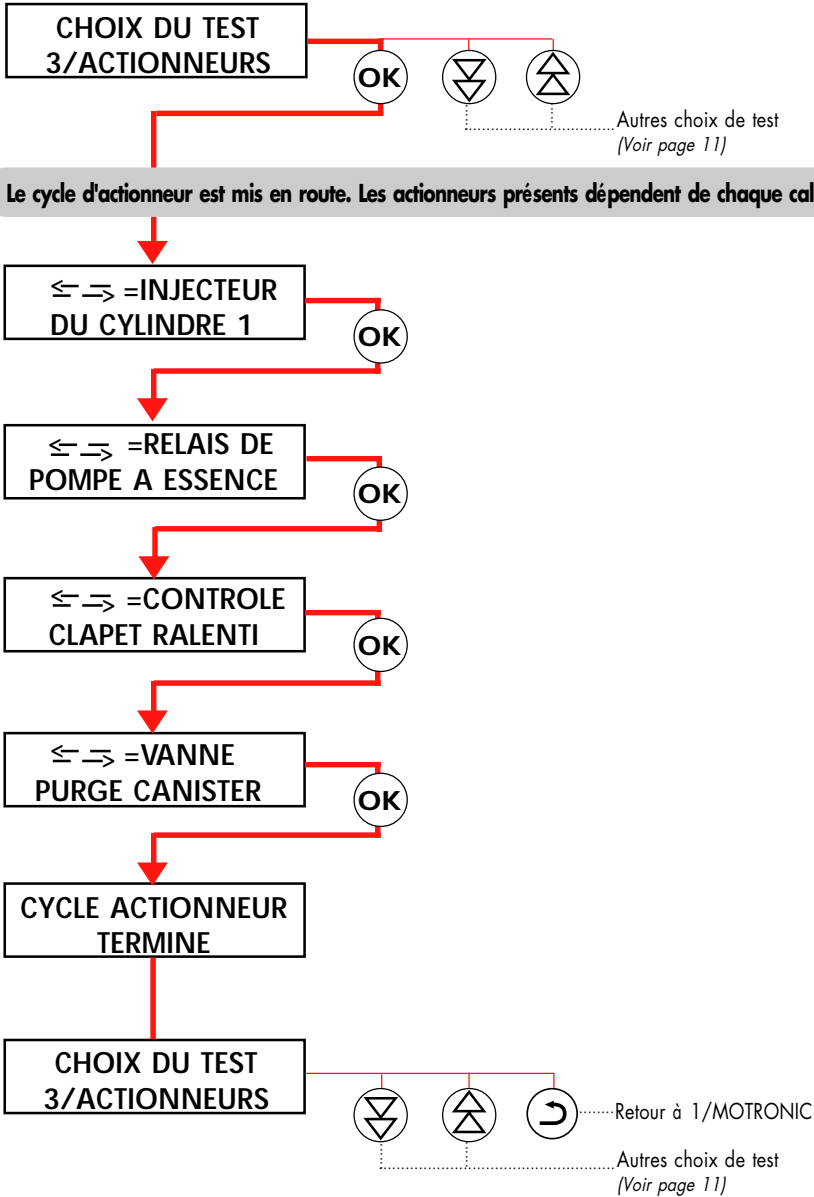


.....Retour à 1/MOTRONIC

.....Autres choix de test
(Voir page 11)

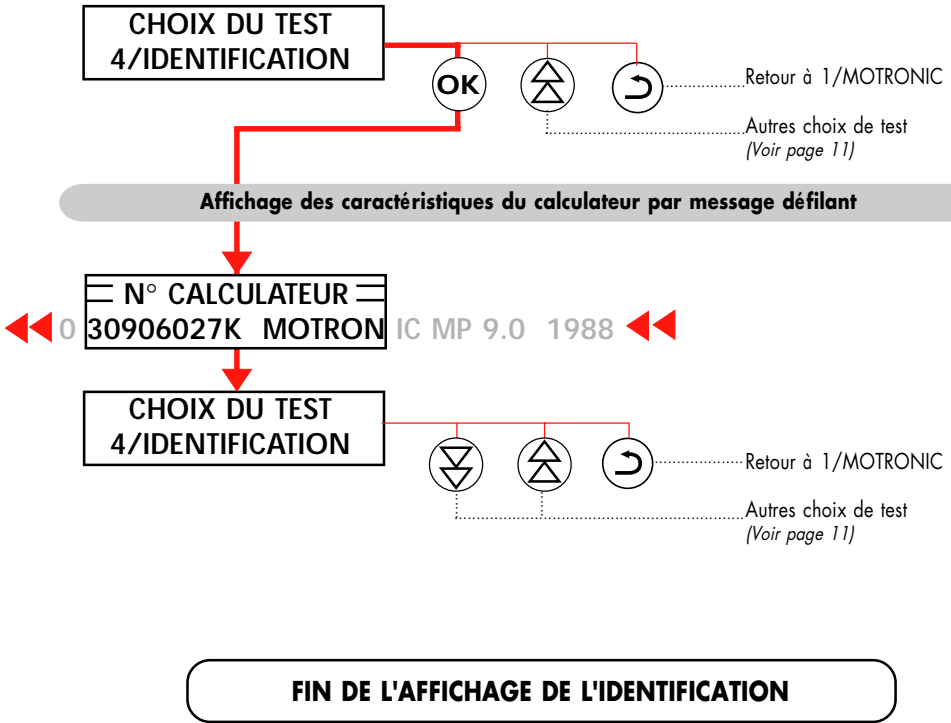
FIN DE PROCEDURE D'EFFACEMENT DES CODES DE DEFAUT

6 PROCEDURE DE PILOTAGE DES ACTIONNEURS



FIN DE LA PROCEDURE DE PILOTAGE DES ACTIONNEURS

7 PROCÉDURE D’AFFICHAGE DE L’IDENTIFICATION



8 PROCEDURE D’AFFICHAGE DES VALEURS DES COMPOSANTS

Les valeurs indiquées sont données à titre d'exemple.



Il est possible de ne pas accéder à cette fonction sur quelques moteurs

CHOIX DU TEST
5/COMPOSANTS



Retour à 1/MOTRONIC

Sortie menu

Autres choix de test
(Voir page 11)

== C H O I X ==
MODELE ANNEE ET/ OU CODE MOTEUR

(Exemple AFN) Pour accéder aux valeurs de composants, il faut indiquer le code moteur.

1

⊞ OK ⊞



Chaque impulsion sur cette touche permet de faire défiler le premier caractère du code moteur.

A

⊞ OK ⊞



Validation du premier caractère choisi.

AA

⊞ OK ⊞



Retour à la lettre précédente

Chaque impulsion sur cette touche permet de faire défiler le deuxième caractère du code moteur.

AF

⊞ OK ⊞



Validation du deuxième caractère choisi.

AFB

⊞ OK ⊞



Chaque impulsion sur cette touche permet de faire défiler le troisième caractère du code moteur.

AFN 

OK

Validation du troisième caractère choisi et affichage de la première valeur de composant.

Valeur du régime moteur

REGIME
760 T/M



OK

.....Ecran complémentaire

Valeur de la température d'eau

T° EAU
75,8° C





OK

.....Ecran complémentaire

.....Composant précédent

.....Autre composant

Valeur de la tension batterie

--- BATTERIE ---
13.9 V





OK

.....Ecran complémentaire

.....Composant précédent

.....Si reste sur le dernier composant

Après le dernier composant



CHOIX DU TEST
5/COMPOSANTS





OK

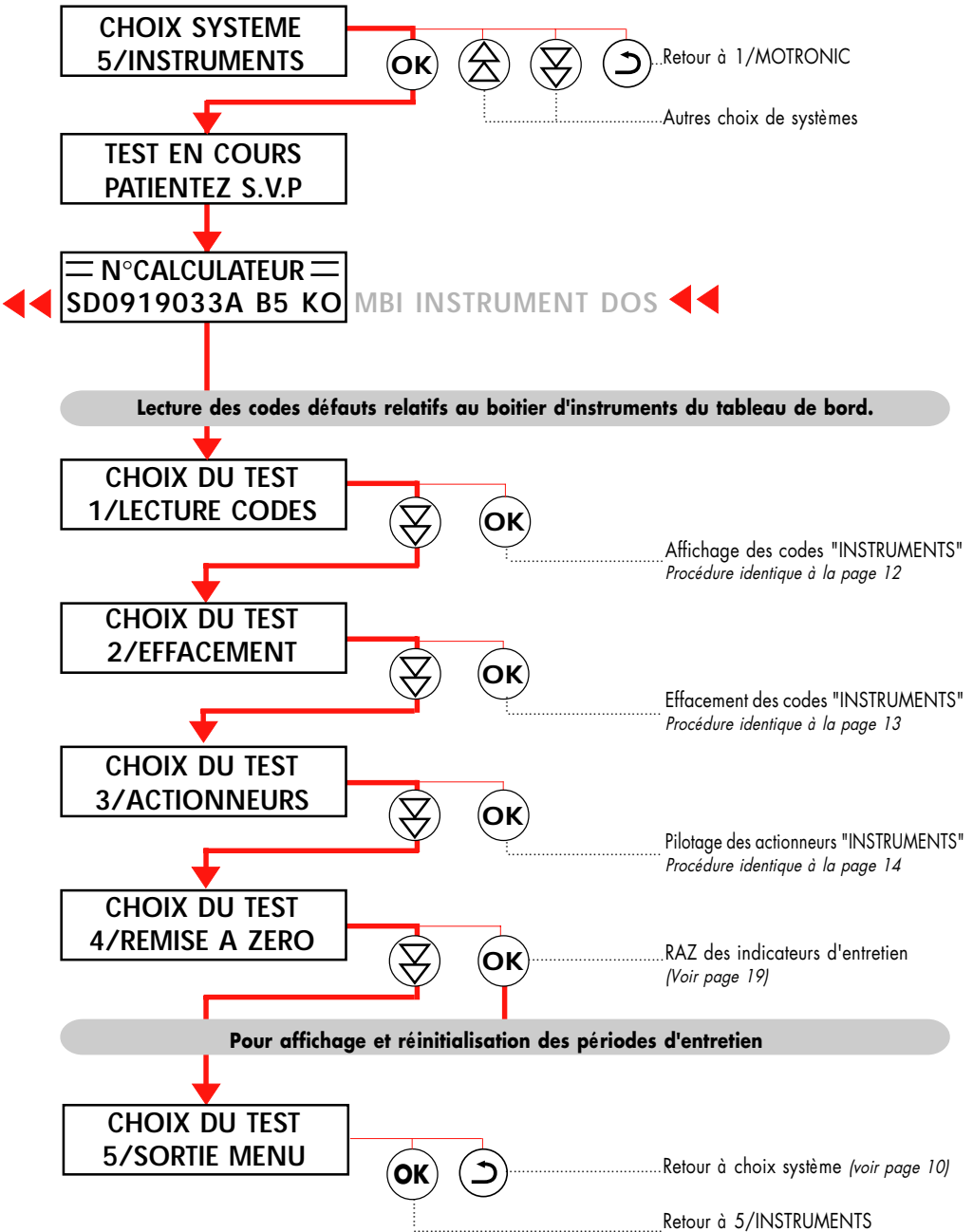
..... Choix du test 5/COMPOSANTS

..... Sortie menu

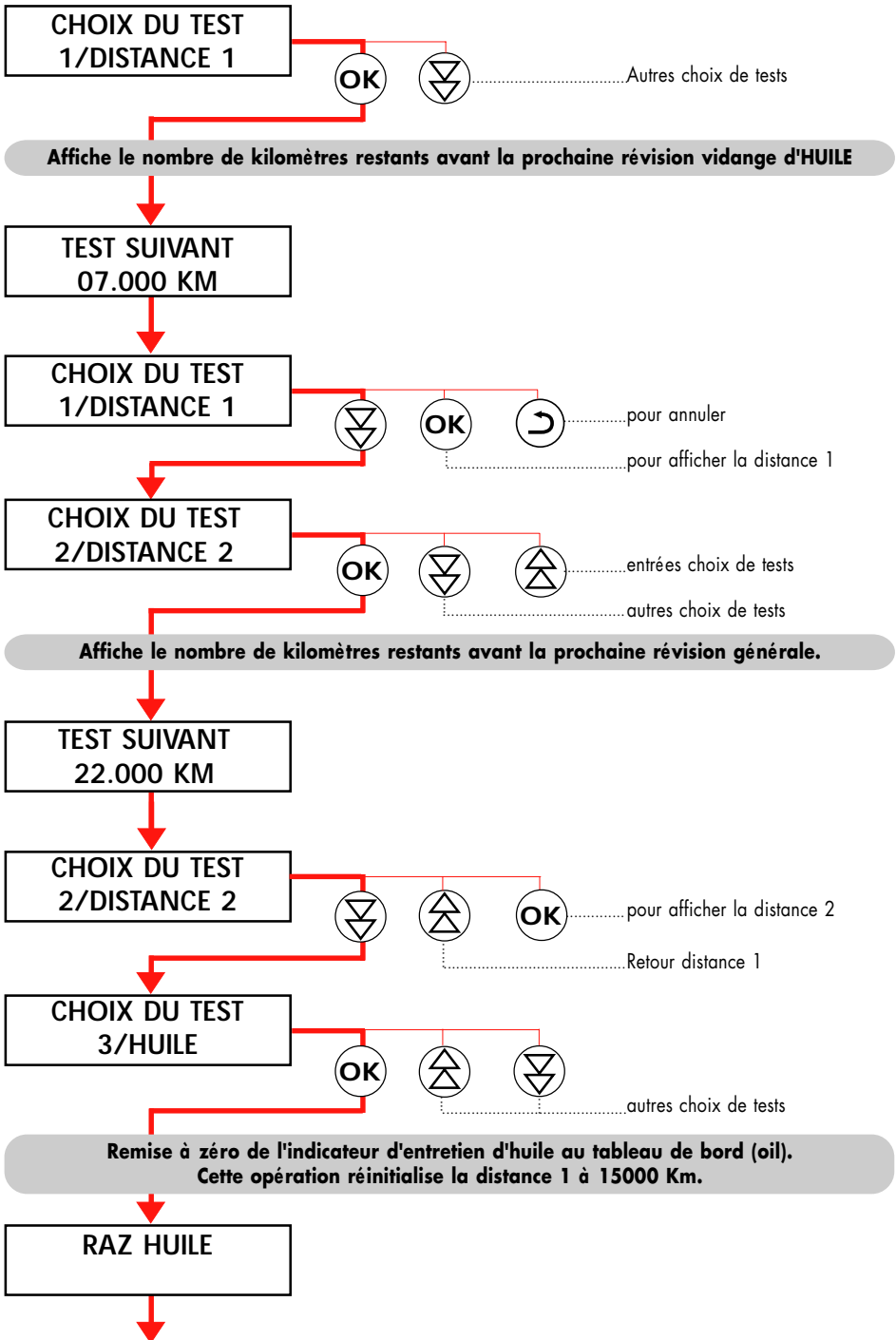
..... Autre choix de test
(voir page 11)

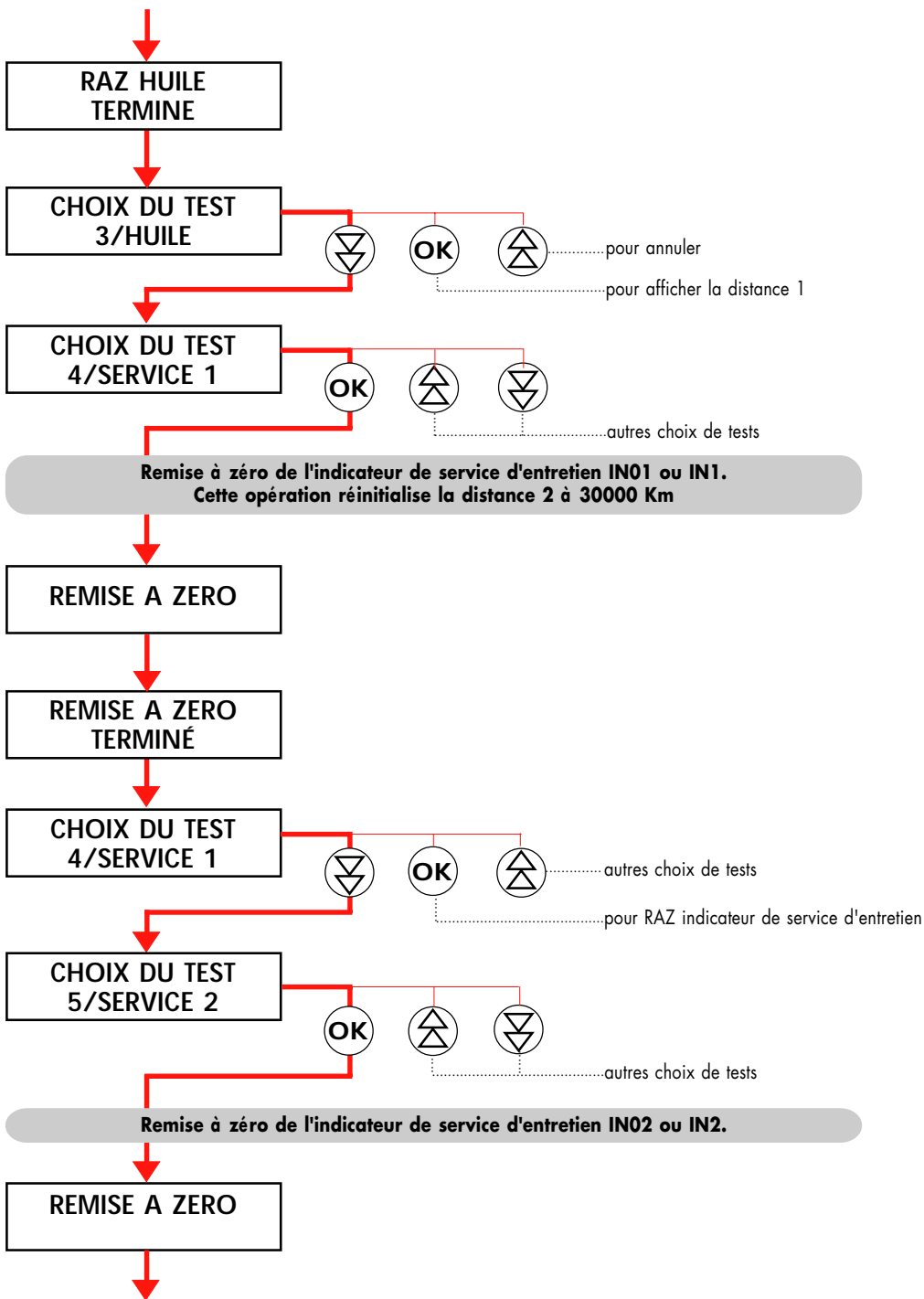
FIN DE PROCEDURE D'AFFICHAGE DES VALEURS DES COMPOSANTS

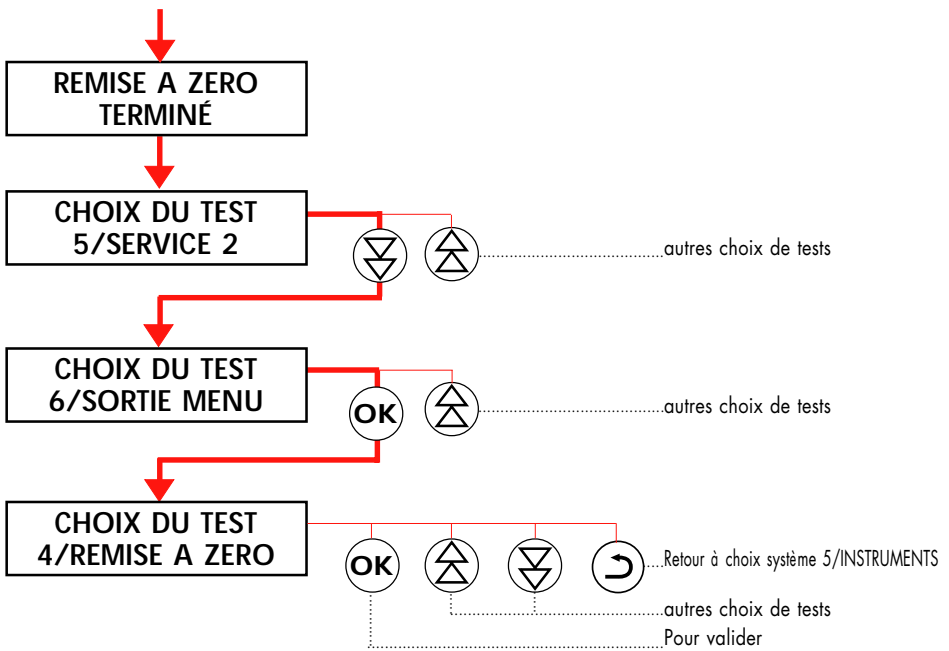
9 PROCEDURE DE TESTS DES INSTRUMENTS



10 AFFICHAGE ET REMISE A ZÉRO DES PÉRIODES D'ENTRETIEN

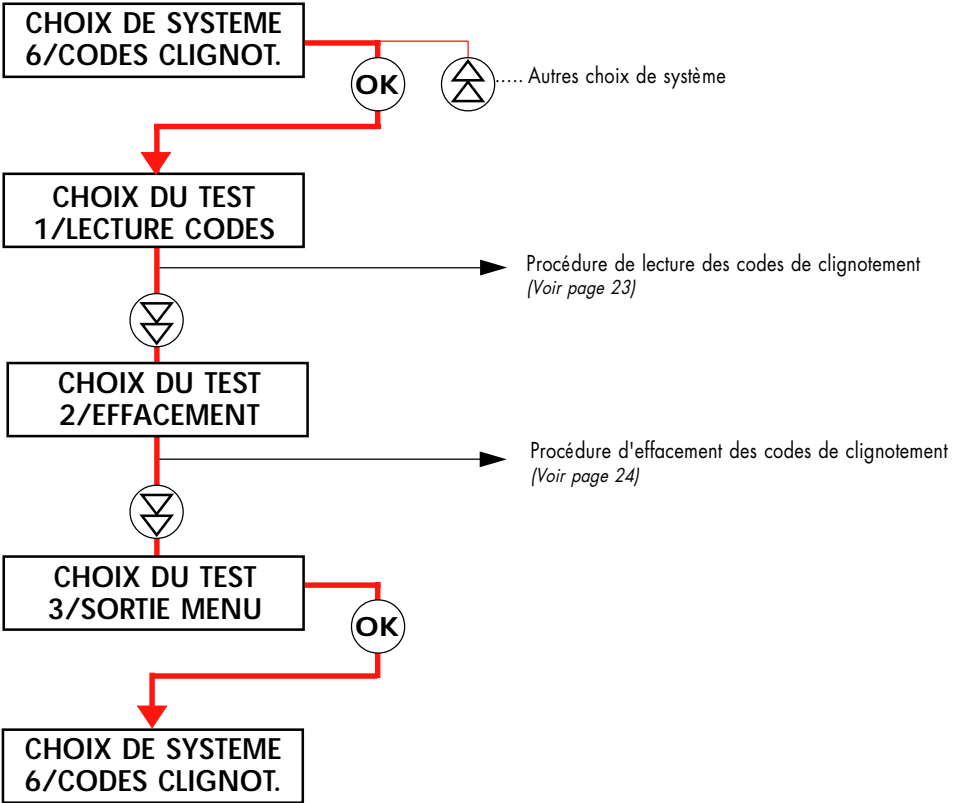




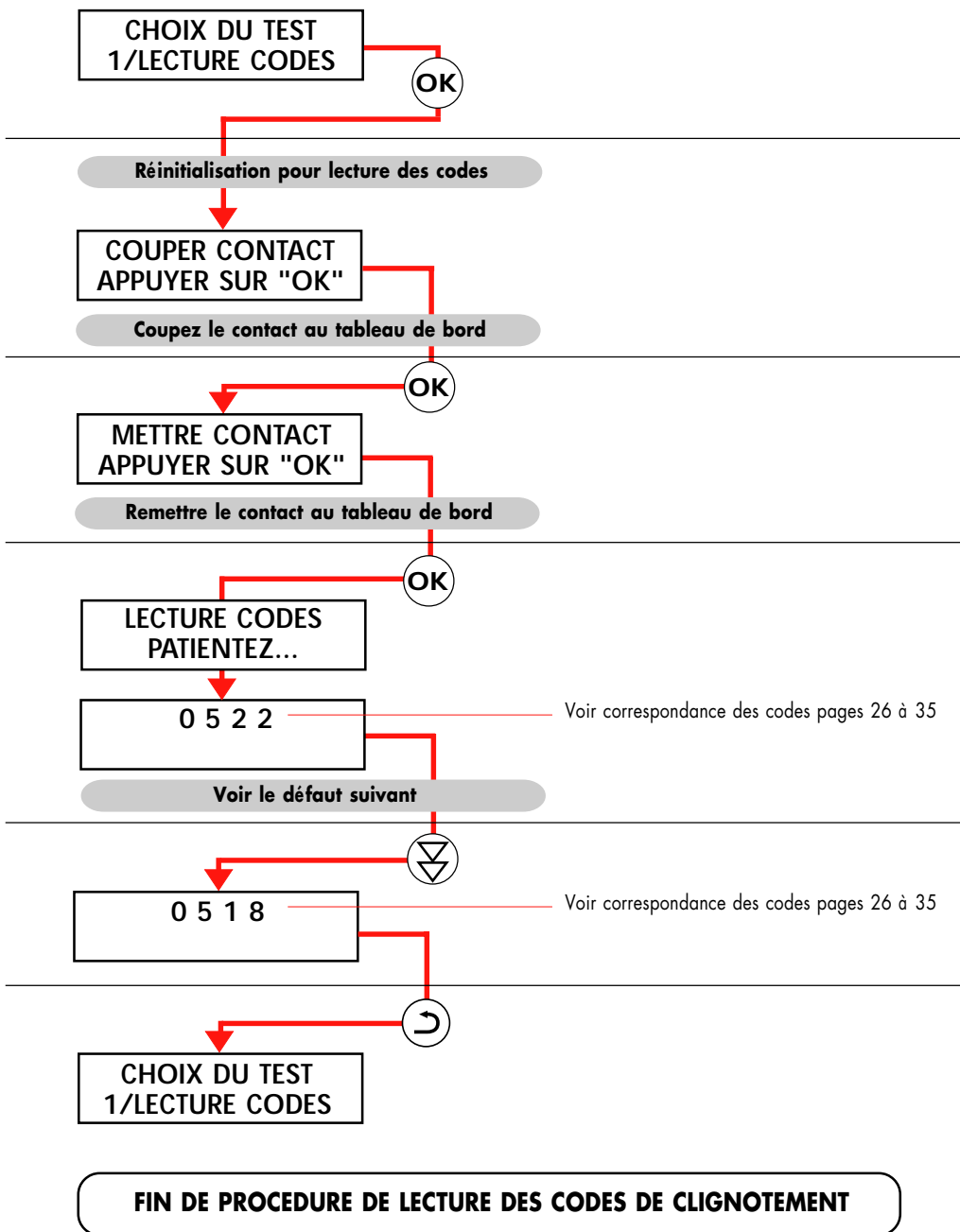


FIN DE PROCEDURE DE REMISE A ZERO DES PERIODES D'ENTRETIEN

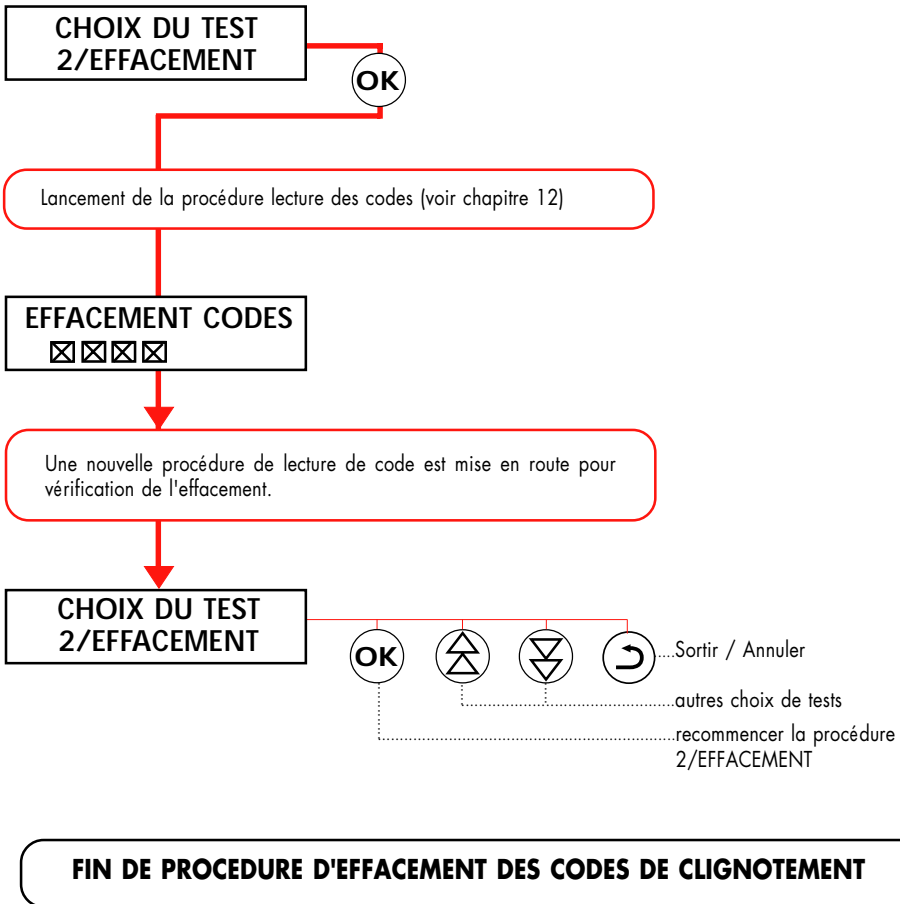
11 MODE CODES DE CLIGNOTEMENT



12 PROCEDURE DE LECTURE DES CODES DE CLIGNOTEMENT



13 PROCEDURE D'EFFACEMENT DES CODES DE CLIGNOTEMENT



14 MESSAGES D'ERREUR

ERREUR SERIE

VERIFIER QU'IL N'EXISTE PAS UNE ALARME OU UN ANTI-DEMARRAGE CODE INHIBANT LE CALCULATEUR
VERIFIER QUE LE CONTACT A ETE MIS
VERIFIER QUE LE CALCULATEUR DU VEHICULE EST ACCEPTE PAR CE MODULE

NON DISPONIBLE

SUIVANT LES CALCULATEURS CERTAINS ACTIONNEURS OU COMPOSANTS NE SONT PAS PRESENTS

ERREUR

ERREUR DE MANIPULATION, RECOMMENCER LE TEST

15 TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES CODES AVEC ORGANE OU FONCTION

CODES	CORRESPONDANCE DÉFAUTS
0000	Pas de défaut
0281	Transmetteur de vitesse du véhicule
0282	Actionneur de papillon
0305	Signal de consommation de carburant
0306	Système d'air secondaire de rangée de cylindres 1
0307	Système d'air secondaire de rangée de cylindres 2
0310	Capteur de température 1 du catalyseur
0312	Capteur de température 2 du catalyseur
0313	Catalyseur
0314	Vanne 2 voies de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
0512	Transmetteur de Hall non sur le repère de référence
0513	Transmetteur de régime moteur
0514	Transmetteur de point d'allumage
0515	Transmetteur de Hall
0516	Contacteur de ralenti
0517	Contacteur de pleine charge
0518	Potentiomètre de papillon
0519	Transmetteur de pression de tubulure d'admission
0520	Débitmètre d'air massique/ volumétrique
0521	Potentiomètre de CO
0522	Transmetteur de température de liquide de refroidissement
0523	Transmetteur de température d'air d'admission
0524	Détecteur de cliquetis 1
0525	Sonde lambda , avec chauffage
0526	Contacteur de feu stop
0527	Transmetteur de température de tubulure d'admission
0528	Transmetteur altimétrique
0529	Pas d'information sur le régime
0530	Actionneur de papillon/ potentiomètre
0531	Débitmètre d'air massique/ tension de référence
0532	Tension d'alimentation
0533	Régulation du ralenti
0535	Première régulation du cliquetis
0536	Seconde régulation du cliquetis
0537	Régulation lambda 1
0538	Tension de référence
0539	Transmetteur de température de carburant
0540	Détecteur de cliquetis 2
0541	Potentiomètre pour course du tiroir
0542	Transmetteur de relevée du pointeau
0543	Régime dépassé après maximum
0544	Pression de suralimentation dépassée après maximum
0545	Connexion électrique moteur/ BV (sauf moteur type AAF et AAC)
0545*	Absence de signal boîte de vitesse *(moteur type AAF et AAC)
0546	Câble des données défectueux
0548	Défaut de mémoire de tension d'alimentation
0549	Signal de consommation
0550	Régulation du début d'injection
0551	Température trop élevée du catalyseur
0552	Potentiomètre de débitmètre d'air

CODES	CORRESPONDANCE DÉFAUTS
0553	Débitmètre d'air massique
0554	Régulation lambda 2
0555	Régulation lambda 2
0558	Limite du réglage de régulation du mélange pauvre
0559	Limite du réglage de régulation du mélange riche
0560	Système de recyclage des gaz d'échappement
0561	Adaptation du mélange
0575	Information sur la pression de la tubulure d'admission
0577	Régulation du cliquetis cyl. 1
0578	Régulation du cliquetis cyl. 2
0579	Régulation du cliquetis cyl. 3
0580	Régulation du cliquetis cyl. 4
0581	Régulation du cliquetis cyl. 5
0582	Régulation du cliquetis cyl. 6
0583	Régulation du cliquetis cyl. 7
0584	Régulation du cliquetis cyl. 8
0585	Capteur de température de recyclage des gaz
0586	Régulation du système de recyclage des gaz d'échappement
0587	Limite de réglage régulateur mélange
0588	Détonateur pour air-bag coté conducteur
0589	Allumage air-bag 1 coté passager
0590	Allumage air-bag 2 coté passager
0591	Ceinture coté conducteur
0592	Ceinture coté passager
0593	Interrupteur de contrôle du siège passager
0594	Circuits d'allumage d'air-bag
0595	Données de collision mémorisées
0609	Sortie allumage 1
0610	Sortie allumage 2
0611	Sortie allumage 3
0612	Sortie allumage 4
0613	Sortie allumage 5
0614	Sortie allumage 6
0615	Sortie allumage 7
0616	Sortie allumage 8
0617	Déclencheur air-bag gauche
0618	Déclencheur air-bag droit
0619	connexion déclencheur air-bag gauche
0620	connexion déclencheur air-bag droit
0624	Arrêt du climatiseur
0625	Signal de vitesse
0626	Tension de temps de préchauffage
0635	Chauffage sonde lambda avant catalyseur
0636	Capteur d'accélération droit
0637	Capteur d'accélération gauche
0638	Moteur/ BV connexion électrique 2
0639	Capteur de décélération
0640	Relais de chauffage de sonde lambda
0653	Plausibilité levier sélecteur/ BV
0654	Détonateur pour rétracteur de ceinture coté conducteur
0655	Détonateur pour rétracteur de ceinture coté passager
0656	Capteur d'occupation du siège
0661	Témoin de température d'eau

CODES	CORRESPONDANCE DÉFAUTS
0662	Compte-tours
0663	Compteur de vitesse
0664	Jauge à essence
0665	Témoin de ceintures
0666	Buzzer de sécurité
0668	Tension de bord, borne 30
0670	Transmetteur pour actionneur de papillon
0671	Commande pour régulateur de vitesse
0689	Air parasite dans le système d'aspiration
0694	Témoin des instruments
0701	Sécurité de température d'eau
0703	Détection ralenti cont. ralenti
0740	Transmetteur de détection de cylindre 1
0741	Surveillance pédale de frein
0750	Défaut de lampe témoin
0754	Témoin de température d'eau
0755	Témoin de pression d'huile
0758	Système d'air secondaire défectueux
0765	Transmission course tiroir de régulation
0777	Transmetteur position accélérateur
0798	Test d'afficheur
0819	Source du défaut 333 : Relais tension d'alim borne 30
0849	Contacteur d'allumage et de démarrage
0928	Unité de fermeture par verrouillage centralisé (coté conducteur)
0929	Unité de fermeture par verrouillage centralisé (coté passager)
0930	Unité de fermeture par verrouillage centralisé (coté arrière gauche)
0931	Unité de fermeture par verrouillage centralisé (coté arrière droit)
0932	Moteur de lève-glace coté conducteur
0933	Moteur de lève-glace coté passager
0934	Moteur de lève-glace coté arrière gauche
0935	Moteur de lève-glace coté arrière droit
0936	Commande de lève-glace coté passager
0937	Commande de lève-glace coté arrière gauche
0938	Commande de lève-glace coté arrière droit
0939	Moteurs de réglage de rétroviseur coté conducteur
0940	Moteurs de réglage de rétroviseur coté passager
0941	Moteur d'escamotage de rétroviseur coté conducteur
0942	Moteur d'escamotage de rétroviseur coté passager
0943	Rétroviseur extérieur dégivrante coté conducteur
0944	Rétroviseur extérieur dégivrante coté passager
0945	Détecteur de collision
0946	Plafonnier
0947	Commande de deverrouillage à distance du hayon
0948	Signal de fermeture du toit ouvrant
0949	Moteur de capot arrière par verrouillage centralisé
0950	Moteur de verrouillage centralisé du hayon
0951	Relais du moteur de deverrouillage à distance du hayon
0952	Signal de porte conducteur ouverte
0953	Temporisation de plafonnier
0954	Relais de borne 50 (anti-démarrage)
0955	Inadaptation de la clé 1
0956	Inadaptation de la clé 2
0957	Inadaptation de la clé 3

CODES	CORRESPONDANCE DÉFAUTS
0958	Inadaptation de la clé 4
0960	Contacteur de clé verrouillage centralisé coté conducteur
0961	Contacteur de clé verrouillage centralisé coté passager
0991	Défaut dans l'éclairage intérieur
1023	Buzzer de sécurité
1025	Excitation de témoin déf. défectueuse
1028	Relais pour soufflante
1044	Codage erroné de l'appareil de commande
1047	Témoin de frein
1050	Surveillance bougies de préchauffage
1052	Potentiomètre pour signal de charge
1054	Relais d'alimentation tension borne 30 (sortie ABS)
1082	Témoin d'essence
1083	Témoin de lave-glace
1084	Témoin d'alerte de température à 0°C
1085	Témoin d'alerte de température à 4°C
1087	Réglage de la base non réalisé
1088	Adaptation du mélange 2
1111	Appareil de commande défectueux
1117	Appareil de commande défectueux
1118	Préchauffe du moteur
1119	Signal de reconnaissance des vitesses
1120	Réglage de l'arbre à cames 1
1121	Réglage de l'arbre à cames 2
1122	Signal 2 de capteur à effet Hall
1123	Défaut d'activation
1124	Vanne de collecteur d'admission
1125	Signal de régime moteur
1126	Témoin de réserve d'essence
1131	Activation des clignotants
1134	Avertisseur d'alerte
1135	Capteurs pour surveillance habitacle
1141	Interrupteur pour deverrouillage du capot arrière
1150	Indicateurs analogiques
1165	Unité de commande de papillon
1167	Clapet de butée de pleine charge
1168	Clapet d'enrichissement au ralenti
1169	Contacteur de porte AV G
1170	Transmetteur de durée d'injection
1179	Mauvaise programmation du code de la clé
1180	Liaison électrique moteur/ compresseur de climatiseur
1182	Adaptation altimétrique
1183	Témoin d'alerte CAT
1193	Relais de faible puissance de chauffage
1194	Relais de forte puissance de chauffage
1195	Fin de test
1196	Bus CAN moteur/ boîte
1204	Transmetteur de température moteur
1208	Article de données modifié
1209	Signal de régime alternateur/ borne W
1211	Détonateur pour rétracteur de ceinture arrière coté conducteur
1212	Détonateur pour rétracteur de ceinture arrière coté passager
1213	Détonateur pour rétracteur de ceinture arrière centrale

CODES	CORRESPONDANCE DÉFAUTS
1217	Détonateur d'air-bag latéral coté conducteur
1218	Détonateur d'air-bag latéral coté passager
1221	Détecteur de collision pour air-bag latéral coté conducteur
1222	Détecteur de collision pour air-bag latéral coté passager
1223	Signal pour ouverture du verrouillage centralisé
1231	Transmetteur de vitesse du véhicule
1235	Soupape injection air secondaire
1237	Etouffoir de carburant
1242	Etages finaux dans l'appareil de commande
1243	Clapet de commutation de tubulure double voie
1244	Appareil de chauffage pour sonde lambda
1245	Régulateur de pression
1246	Relais de préchauffage
1247	Electrovanne 1 de réservoir à charbon actif
1248	Vanne 2 voies / Richesse maximum
1249	Injecteur cylindre 1
1250	Injecteur cylindre 2
1251	Injecteur cylindre 3
1252	Injecteur cylindre 4
1253	Injecteur cylindre 5
1254	Injecteur cylindre 6
1257	Clapet de stabilisation du ralenti
1259	Relais de pompe à carburant
1262	Electrovanne de limitation de pression de sur-alimentation
1263	Soupape de départ à froid
1264	Relais de pompe d'air secondaire
1265	Soupape de recyclage des gaz
1266	Relais de bougies de préchauffage
1268	Régulateur de débit
1269	Clapet de début d'injection
1280	Air-bag coté passager hors circuit
1298	Témoin d'huile et de batterie
1328	Bus de donnée confort
1329	Bus de donnée confort mode de sauvegarde
1330	Appareil de commande central pour confort
1331	Appareil de commande porte coté conducteur
1332	Appareil de commande porte coté passager
1333	Appareil de commande porte coté arrière gauche
1334	Appareil de commande porte coté arrière droit
1335	Appareil de commande de position siège et rétroviseur coté conducteur
1357	Moteur pour deverrouillage de trappe de réservoir de carburant
1359	Contacteur de verrouillage intérieur coté passager (pour véhicules USA)
1362	Contacteur de fermeture de hayon et capot arrière
1366	Ouverture par le signal de collision
1368	Alarme par l'interrupteur du coffre à bagages
1369	Alarme par l'interrupteur du capot moteur
1370	Alarme par l'interrupteur de surveillance de l'habitacle
1371	Alarme par le contacteur de porte du conducteur
1373	Alarme par le contacteur de masse de la radio
1374	Alarme par la borne 15
1389	Contacteur d'ouverture de hayon et capot arrière
1482	Moteur pour ZV
1552	Moteur pour ZV porte conducteur

CODES	CORRESPONDANCE DÉFAUTS
1553	Moteur pour ZV porte passager
1554	Moteurs pour ZV portes arrières
1555	Moteurs pour ZV SAFE
1556	Moteurs pour ZV UNLOCK
1557	Interrupteur à clé ZV coté conducteur, ouverture
1558	Interrupteur à clé ZV coté conducteur, fermeture
1559	Défauts dans porte conducteur
1560	Défauts dans porte passager
1561	Défauts dans porte arrière gauche
1562	Défauts dans porte arrière droite
1563	Interrupteur pour verrouillage intérieur LOCK
1564	Interrupteur pour verrouillage intérieur UNLOCK
1565	Eclairage du coffre à bagages
1566	Interrupteur pour armer la surveillance de l'habitacle
1568	Signal d'ouverture grand confort
1569	Signal de fermeture grand confort
1570	Rallonge borne 15
1571	Signal pour mémoire de réglage de siège
1572	Alarme par le contacteur de porte du passager
1573	Alarme par le contacteur de la porte arrière gauche
1574	Alarme par le contacteur de la porte arrière droite
1581	Composants du système incompatibles
2121	Contacteur de ralenti
2122	Information sur le régime absente
2123	Contacteur de pleine charge
2132	Câble des données défectueux
2141	Première régulation du cliquetis
2142	Détecteur de cliquetis 1
2223	Transmetteur altimétrique
2232	Débitmètre d'air massique/ volumétrique
2233	Débitmètre d'air massique/ tension de référence
2312	Transmetteur de température de liquide de refroidissement
2341	Régulation lambda
2342	Sonde lambda avec chauffage
2411	Système de recyclage des gaz d'échappement
4431	Soupape de stabilisation du ralenti
4444	Aucun défaut reconnu
16486	Débitmètre d'air massique (signal trop faible)
16487	Débitmètre d'air massique (signal trop fort)
16496	Transmetteur de temp. de d'air d'admission (signal trop faible)
16497	Transmetteur de temp. de d'air d'admission (signal trop fort)
16500	Transmetteur de temp. liquide de refroidissement (signal non plausible)
16501	Transmetteur de temp. du liquide de refroidissement (signal trop faible)
16502	Transmetteur de temp. du liquide de refroidissement (signal trop fort)
16504	Mauvais fonctionnement du potentiomètre de papillon
16505	Potentiomètre de papillon (signal non plausible)
16506	Potentiomètre de papillon (signal trop faible)
16507	Potentiomètre de papillon (signal trop fort)
16514	Rangée 1; sonde lambda 1 (défaut électrique)
16515	Rangée 1; sonde lambda 1 (tension trop faible)
16516	Rangée 1; sonde lambda 1 (tension trop forte)
16517	Rangée 1; sonde lambda 1 (réponse)
16518	Rangée 1; sonde lambda 1 (absence d'activité)

CODES	CORRESPONDANCE DÉFAUTS
16519	Rangée 1; sonde lambda 1 (défaut électrique chauffage)
16534	Rangée 2; sonde lambda 1 (défaut électrique)
16535	Rangée 2; sonde lambda 1 (tension trop faible)
16536	Rangée 2; sonde lambda 1 (tension trop forte)
16537	Rangée 2; sonde lambda 1 (réponse)
16538	Rangée 2; sonde lambda 1 (absence d'activité)
16539	Rangée 2; sonde lambda 1 (chauffage)
16540	Rangée 2; sonde lambda 2 (défaut électrique)
16541	Rangée 2; sonde lambda 2 (tension trop faible)
16542	Rangée 2; sonde lambda 2 (tension trop forte)
16545	Rangée 2; sonde lambda 2 (chauffage)
16554	Rangée 1, mauvais fonctionnement du syst. d'alimentation carburant
16555	Rangée 1, mélange carburant trop pauvre
16556	Rangée 1, mélange carburant trop riche
16557	Rangée 2, mauvais fonctionnement du syst. d'alimentation carburant
16558	Rangée 2, mélange carburant trop pauvre
16559	Rangée 2, mélange carburant trop riche
16684	Détection de ratés de combustion
16685	Ratés de combustion sur cyl. 1
16686	Ratés de combustion sur cyl. 2
16687	Ratés de combustion sur cyl. 3
16688	Ratés de combustion sur cyl. 4
16689	Ratés de combustion sur cyl. 5
16690	Ratés de combustion sur cyl. 6
16691	Ratés de combustion sur cyl. 7
16692	Ratés de combustion sur cyl. 8
16705	Transmetteur de régime moteur (signal non plausible)
16706	Transmetteur de régime moteur (absence de signal)
16711	Détecteur de cliquetis 1 (signal trop faible)
16712	Détecteur de cliquetis 1 (signal trop fort)
16716	Détecteur de cliquetis 2 (signal trop faible)
16717	Détecteur de cliquetis 2 (signal trop fort)
16721	Capteur de vilebrequin (signal trop faible)
16725	Signal de position instable pour rangée de cylindres 1
16784	Mauvais fonctionnement du système de recirculation de gaz d'échappement
16785	Débit système de recyclage des gaz trop faible
16786	Débit système de recyclage des gaz trop élevé
16794	Défaut du système d'air secondaire
16795	Système de flux d'air secondaire
16796	Soupape de contrôle d'air secondaire
16806	Catalyseur inefficace sur rangée de cylindres 1
16816	Catalyseur inefficace sur rangée de cylindres 2
16824	Défaut sur système de recyclage des vapeurs d'essence
16825	Défaut sur système de recyclage des vapeurs d'essence
16836	Signal bas sur système de recyclage des vapeurs d'essence
16837	Signal haut sur système de recyclage des vapeurs d'essence
16885	Signal de vitesse du véhicule
16985	Appareil de commande défectueux
16988	Appareil de commande défectueux
16989	Appareil de commande défectueux
17091	Détecteur de gamme de vitesse (signal trop faible)
17092	Détecteur de gamme de vitesse (signal trop fort)
17094	Défaut du capteur de température d'huile ATF


CODES	CORRESPONDANCE DÉFAUTS
17106	Pas de signal de vitesse
17109	Pas de signal de régime moteur
17132	Soupape de contrôle de pression
17137	Défaut électrique de la vanne "A"
17142	Défaut électrique de la vanne "B"
17147	Défaut électrique de la vanne "C"
17152	Défaut électrique de la vanne "D"
17157	Défaut électrique de la vanne "E"
17509	Rangée 1, sonde lambda1 (tension trop faible/fuite d'air)
17510	Rangée 1, sonde lambda1 (chauffage en court-circuit au positif)
17511	Rangée 1, sonde lambda1 (chauffage en circuit ouvert)
17512	Rangée 1, sonde lambda2 (fuite d'air ou tension trop basse)
17513	Rangée 1, sonde lambda2 (chauffage en court-circuit au positif)
17514	Rangée 2, sonde lambda1 (tension trop faible/fuite d'air)
17515	Rangée 2, sonde lambda1 (chauffage en court-circuit au positif)
17516	Rangée 2, sonde lambda1 (chauffage en circuit ouvert)
17517	Rangée 2, sonde lambda2 (fuite d'air ou tension trop basse)
17518	Rangée 2, sonde lambda2 (chauffage en court-circuit au positif)
17535	Rangée 1, adaptation du mélange (système trop riche)
17536	Rangée 1, adaptation du mélange (système trop pauvre)
17537	Rangée 2, adaptation du mélange (système trop riche)
17538	Rangée 2, adaptation du mélange (système trop pauvre)
17540	Rangées 1+2, sonde lambda (court-circuit)
17541	Rangées 1+2, sonde lambda (défaut électrique circuit chauffage)
17542	Rangées 1+2, sonde lambda (chauffage en court-circuit au positif)
17543	Rangées 1+2, sonde lambda (chauffage en circuit ouvert)
17544	Rangée 1, adaptation du mélange (système trop pauvre)
17545	Rangée 1, adaptation du mélange (système trop riche)
17546	Rangée 2, adaptation du mélange (système trop pauvre)
17547	Rangée 2, adaptation du mélange (système trop riche)
17609	Injecteur cylindre 1 (défaut dans le circuit électrique)
17610	Injecteur cylindre 2 (défaut dans le circuit électrique)
17611	Injecteur cylindre 3 (défaut dans le circuit électrique)
17612	Injecteur cylindre 4 (défaut dans le circuit électrique)
17613	Injecteur cylindre 5 (défaut dans le circuit électrique)
17614	Injecteur cylindre 6 (défaut dans le circuit électrique)
17615	Injecteur cylindre 7 (défaut dans le circuit électrique)
17616	Injecteur cylindre 8 (défaut dans le circuit électrique)
17621	Injecteur cylindre 1 (court-circuit électrique au plus)
17622	Injecteur cylindre 2 (court-circuit électrique au plus)
17623	Injecteur cylindre 3 (court-circuit électrique au plus)
17624	Injecteur cylindre 4 (court-circuit électrique au plus)
17625	Injecteur cylindre 5 (court-circuit électrique au plus)
17626	Injecteur cylindre 6 (court-circuit électrique au plus)
17627	Injecteur cylindre 7 (court-circuit électrique au plus)
17628	Injecteur cylindre 8 (court-circuit électrique au plus)
17633	Injecteur cylindre 1 (court-circuit électrique à la masse)
17634	Injecteur cylindre 2 (court-circuit électrique à la masse)
17635	Injecteur cylindre 3 (court-circuit électrique à la masse)
17636	Injecteur cylindre 4 (court-circuit électrique à la masse)
17637	Injecteur cylindre 5 (court-circuit électrique à la masse)
17638	Injecteur cylindre 6 (court-circuit électrique à la masse)
17645	Injecteur cylindre 1 (coupure)

CODES	CORRESPONDANCE DÉFAUTS
17646	Injecteur cylindre 2 (coupure)
17647	Injecteur cylindre 3 (coupure)
17648	Injecteur cylindre 4 (coupure)
17649	Injecteur cylindre 5 (coupure)
17650	Injecteur cylindre 6 (coupure)
17658	Niveau d'essence trop bas dans le réservoir
17733	Régulation du cliquetis cyl. 1 (limite de régulation dépassée)
17734	Régulation du cliquetis cyl. 2 (limite de régulation dépassée)
17735	Régulation du cliquetis cyl. 3 (limite de régulation dépassée)
17736	Régulation du cliquetis cyl. 4 (limite de régulation dépassée)
17737	Régulation du cliquetis cyl. 5 (limite de régulation dépassée)
17738	Régulation du cliquetis cyl. 6 (limite de régulation dépassée)
17739	Régulation du cliquetis cyl. 7 (limite de régulation dépassée)
17740	Régulation du cliquetis cyl. 8 (limite de régulation dépassée)
17745	rangée 1, détection position arbre à cames (court-circuit masse)
17746	rangée 1, détection position arbre à cames (court-circuit au positif)
17747	Intervention des capteurs de vilebrequin et de régime
17748	Rangée 2, mauvaise attribution des signaux vilebrequin/arbre à cames)
17749	Sortie allumage 1 (court-circuit)
17751	Sortie allumage 2 (court-circuit)
17753	Sortie allumage 3 (court-circuit)
17794	Appareil de commande défectueux
17799	Capteur d'arbre à cames rangée 2 (court-circuit à la masse)
17800	Capteur d'arbre à cames rangée 2 (coupure)
17801	Sortie allumage 1 (défaut électrique)
17802	Sortie allumage 2 (défaut électrique)
17803	Sortie allumage 3 (défaut électrique)
17804	Erreur du signal de régime moteur
17808	Clapet de recyclage des gaz (défaut électrique)
17810	Clapet de recyclage des gaz (court-circuit)
17815	Capteur de température de recyclage des gaz (signal trop faible)
17816	Capteur de température de recyclage des gaz (signal trop fort)
17817	Vanne de dégazage du réservoir (défaut électrique)
17818	Vanne de dégazage du réservoir (court-circuit au plus)
17819	Rangée 2, flux d'air secondaire
17820	Basse pression différentielle de EGR
17821	Haute pression différentielle de EGR
17822	Rangée 2, fuite d'air secondaire
17825	Signal bas du capteur de niveau d'essence
17826	Signal haut du capteur de niveau d'essence
17828	Circuit de la soupape d'air secondaire
17830	Soupape d'air secondaire (court-circuit au positif)
17831	Rangée 1, flux d'air secondaire
17832	Rangée 1, flux d'air secondaire
17833	Vanne de dégazage du réservoir (court-circuit à la masse)
17834	Vanne de dégazage du réservoir (coupure)
17842	Relais de pompe d'air secondaire
17844	Relais de pompe d'air secondaire
17908	Relais de pompe à carburant (défaut électrique)
17909	Relais de pompe à carburant (court-circuit à la masse)
17910	Relais de pompe à carburant (court-circuit au plus)
17912	Système d'admission (détection d'air parasite)
17913	Contacteur de ralenti (ne ferme pas)

CODES	CORRESPONDANCE DÉFAUTS
17914	Contacteur de ralenti (n'ouvre pas)
17915	Valeur adaptative du système de ralenti (limite inférieure atteinte)
17916	Valeur adaptative du système de ralenti (limite supérieure atteinte)
17917	Actionneur de ralenti (défaut électrique)
17918	Actionneur de ralenti (court-circuit)
17919	Clapet de commande pour tubulure d'admission (défaut électrique)
17920	Clapet de commande pour tubulure d'admission (court-circuit au plus)
17923	Clapet de commande pour tubulure d'admission (court-circuit à la masse)
17924	Clapet de commande pour tubulure d'admission (coupure)
17925	Défaut dans le circuit du relais principal
17926	Circuit du relais principal (court-circuit au positif)
17927	rangée 1, réglage des arbres à cames (mauvais fonctionnement)
17930	rangée 2, réglage des arbres à cames (mauvais fonctionnement)
17934	Capteur d'arbre à cames
17935	Capteur d'arbre à cames
17936	Capteur d'arbre à cames
17951	Transmetteur d'angle pour commande de papillon (signal trop faible)
17952	Transmetteur d'angle pour commande de papillon (signal trop fort)
17953	Commande de papillon (mauvais fonctionnement)
17966	Commande de papillon (défaut électrique)
17967	Unité de commande de papillon (réglage de base incorrect)
17968	Régime moteur maxi dépassé
17972	Unité de commande de papillon (sous-tension réglage de base)
17973	Unité de commande de papillon (n'atteint pas la butée inf.)
17978	Appareil de commande du moteur bloqué
18008	Alimentation en tension borne 15 (tension basse)
18010	Alimentation en tension borne 30 (tension basse)
18014	Moteur/ABS avec ASR (connexion électrique)
18019	Voyant non alimenté (coupure à la masse)
18020	Appareil de commande du moteur mal codé
18021	Voyant non alimenté (circuit ouvert)
18034	CAN-BUS (absence message de l'appareil de commande de BV)
18035	CAN-BUS (absence message de l'appareil de commande d'ABS)
18048	Appareil de commande défectueux
18256	Lecture des codes de défauts
18258	CAN-BUS (absence message de l'appareil de commande moteur)
18262	CAN-BUS matériel défectueux
18263	CAN-BUS surveillance du niveau du logiciel
18265	Signal de message d'erreur
65535	Appareil de commande défectueux

BELGIQUE FACOM Belgique S.A./NV
LUXEMBOURG Weihoek 4
1930 Zaventem
BELGIQUE
☎ : (02) 714 09 00
fax : (02) 721 24 11

DANMARK FACOM
FINLAND Navervej 16B
ISLAND 7451 SUNDS
NORGE DANMARK
SVERIGE ☎ : (45) 971 444 55
fax : (45) 971 444 66

DEUTSCHLAND FACOM GmbH
Postfach 13 22 06 
42049 Wuppertal
Otto-Wels-Straße 9 
42111 Wuppertal
DEUTSCHLAND
☎ : (0202) 270 63 0
fax : (0202) 270 63 50

ESPAÑA FACOM Herramientas, S.L
PORTUGAL Poligono industrial de Vallecas
C/.Luis 1º s/n-Nave 95-2ª Pl.
28031 Madrid
ESPAÑA
☎ : 91 778 21 13
fax : 91 778 27 53

ITALIA USAG Gruppo FACOM
Via Volta 3
21020 Monvalle(VA)
ITALIA
☎ : (0332) 790 111
fax : (0332) 790 602

POLSKA FACOM Oddzial w Warszawie
ul. Marconich 9 m.3
02-954 Warszawa
POLSKA
☎ (0048 22) 642 71 14
Fax (0048 22) 651 74 69

NEDERLAND FACOM Gereedschappen BV
Kamerlingh Onnesweg 2
Postbus 134
4130 EC Vianen
NEDERLAND
☎ : (0347) 362 362
fax : (0347) 376 020

SINGAPORE FACOM TOOLS FAR EAST Pte Ltd
FAR EAST 15 Scotts Road
Thong Teck Building # 08.01.02
Singapore 228218
SINGAPORE
☎ : (65) 732 0552
fax : (65) 732 5609

SUISSE FACOM S.A./AG
ÖSTERREICH 12 route Henri-Stéphane
MAGYARORSZÁG 1762 Givisiez/Fribourg
ČESKA REP. SUISSE
☎ : (4126) 466 42 42
fax : (4126) 466 38 54

UNITED FACOM - UK
KINGDOM Churchbridge Works - Walsall Road
EIRE CANNOCK - STAFFORDSHIRE WS1 3JR
UNITED KINGDOM
☎ : (01922) 702 150
fax : (01922) 702 152

UNITED FACOM TOOLS Inc.
STATES 3535 West 47th Street
Chicago Illinois 60632
U.S.A.
☎ : (773) 523 1307
fax : (773) 523 2103

FRANCE Société FACOM
& 6-8 rue Gustave Eiffel BP.99
INTERNATIONAL 91420 Morangis Cedex
FRANCE
☎ : 01 64 54 45 45
fax : 01 69 09 60 93
<http://www.facom.fr>